

Algemene bevindingen tijdens onze reis

Lord Crewe Hotel: Elke ochtend wordt door mij voor het ontbijt een wandeling van een uur gemaakt in de buurt van het hotel. De belangstelling hiervoor is wisselend. Het ontbijt is om acht uur en om negen uur wordt er met de minibus vertrokken. Voor iedereen ligt er een lunchpakket klaar bij de receptie dat ergens in de natuur wordt genuttigd. Wij zijn rond zes uur terug in het hotel. Wij maken in de regel de vogellijst van de dag op om half zeven 's avonds in de hal van ons hotel, waarbij iedereen mee doet, gevolgd door een diner om zeven uur. Het programma voor de volgende dag wordt tegen 18.50 uur doorgenomen. In het hotel is een goed voorziene bar waar alles te koop is. Op mijn kamer blijft het 's nachts warm met 20° C. Het raam wagenwijd openzetten helpt wel iets.

Aan boord van de ferries tussen IJmuiden en Newcastle is er Nederlandse tijd. Men kan er met € en £ betalen. Wij hebben diner en ontbijt inclusief, te gebruiken in het Seven Seas Restaurant. Dat is telkens een lopend buffet met veel keuzemogelijkheden.

In Schotland is het meestal mogelijk mobiel te bellen. Soms is in de afgelegen gebieden de verbinding niet mogelijk. Aan boord van de ferry kan men ook mobiel bellen, maar dat is erg duur.

Ik heb deze reis een telescoop (Swarovski AT 80) mee, omdat er door de medereizigers slechts één telescoop wordt meegenomen.

Het klimaat was erg afwisselend met bij vertrek geheel bewolkt en een regenbui. De eerste dag in Engeland fris, geheel bewolkt en winderig. De tweede en de derde dag in Engeland zonnig en droog. De laatste twee dagen was het geheel bewolkt en de temperatuur zakte. In Nederland aangekomen hadden wij weer regen. De middagtemperatuur liep uiteen van 14° tot 24° C. De minimumtemperatuur in Bamburgh was 8° C, tijdens de ochtendwandeling.

De elektriciteit in Engeland is 220 Volt, er dient gebruikt te worden gemaakt van een speciale adapter. Het drinkwater in het hotel is drinkbaar en lekker.

Op de vierbaanswegen is de maximumsnelheid 70 mph (113 km/h, 1 mijl = 1,609344 kilometer), op doorgaande wegen 60 mph (87 km/h) en in de bebouwde kom 30 mph (49 km/h). De dieselbrandstof is in Engeland ongeveer £ 1,35 per liter. 1£ = 1,11 €. Ik tank niet in Engeland want in Nederland is het minder duur en ik heb genoeg brandstof voor de hele reis.

Gedurende de reis wordt in totaal 759 km gereden in een comfortabele Ford Transit bus, kenteken 63-HJS-7, met voldoende bagageruimte. De achter- en zijramen zijn iets verduisterd. Op de eerste en de laatste dag deed mijn routeplanner goed dienst.

Bij de haven van Seehouses zijn uitstekende openbare toiletten. Verder ook in het Scottish Seabird Centre in North Berwick, in het informatiecentrum bij St. Abb's Head en op Holy Island. Bij de haven van Seehouses zijn ook pinautomaten.

Dinsdag 31 mei

Om 08.30 uur wordt het busje aan huis bezorgd met een beginstand van 73180 km.

12.00 uur: Ik vertrek van huis, 14° C, west 3 Beaufort, droog en geheel bewolkt. Tegen kwart voor een ben ik bij het CS van Utrecht, Jaarbeurszijde, gereden 40 km.

12.53 uur: Vertrek met iedereen en alle bagage aan boord. Na een uur rijden met onderweg af en toe een bui, zijn wij op de parkeerplaats van de Kennemerduinen. Hier maken wij een wandeling rondom het Kennemermeertje. In het riet veel kleine zangvogels zoals Paapje, Nachtegaal (verscheidene exemplaren), Fitis, Grasmus (enkele exemplaren), Kleine Karekiet, Tjiftjaf, Rietgors. Het weer knapt op en de temperatuur loopt op naar 16° C. Op het water Wilde Eend, Bergeend, Tafeleend, Meerkoet en vliegend Kokmeeuw, Kleine Mantelmeeuw en Zilvermeeuw. In de lage struiken zit een enorme hoeveelheid Huismussen.

15.45 uur: Wij zitten in de bus en rijden richting ferry. Daar om 15.55 uur aangekomen slalommen wij voorbij de stilstaande vrachtauto's en checken in. Daarna begint het wachten alvo-

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 31 mei – 5 juni 2011 van Wim Smeets, reisleider.

rens om 17.21 uur aan boord te gaan. Er gaan vele motoren aan boord die moeten worden vastgesjord.

Aan boord is het behoorlijk druk. Het uitvaren om 17.40 uur gaat erg vlot zodat wij bijna te laat buiten staan om naar de vogels te kijken. Veel bijzonders is er niet te zien. Daarna samen lijsten in een van de bars. Het is er erg lawaaiig maar met een beetje goede wil lukt het toch.

Vandaag in totaal 36 soorten vogels.

Wij hebben de maaltijden (diner en ontbijt) inclusief, dus wij gaan samen aan het diner in het Sven Seas Restaurant op de zesde verdieping. Hier is een lopend buffet met een rijke keuze. Na het diner drink ik met enkele medereizigers nog wat na en tegen 23.45 uur ga ik naar mijn kooi in een tweepersoons hut op de zevende verdieping.

Vandaag in totaal 111,1 km gereden.

Woensdag 1 juni

07.00 uur: Aan dek is het vrij rustig, 12° C, half bewolkt, Noordwest 3 Beaufort. Er zijn allerlei soorten zeevogels snel langsvliegend te zien: Jan-van-gent, Noordse Stormvogel, Zilvermeeuw, Kokmeeuw, Grote en Kleine Mantelmeeuw, Alk, Zeekoet en Papegaauiduiker.

08.00 uur: Gezamenlijk ontbijt in het restaurant. Daarna weer naar buiten. De lucht is dichtgetrokken en de wind is afgenomen. Het binnenvaren in de haven van Newcastle is weinig spectaculair, toch zijn er verscheidene soorten (zee)vogels te zien.

09.28 uur (vanaf nu Engelse tijd): Wij zijn van boord maar erg vlotten wil het nog niet op de kade vanwege de strenge controle van de paspoorten en identiteitsbewijzen. Het weer is intussen behoorlijk opgeknapt.

09.45 uur: Wij rijden het haventerrein af en zijn op weg, aan de linkerkant van de weg rijdend.

10.26 uur: Wij maken een korte stop van 15 minuten nabij het riviertje Coquet met hierbij Oeverzwaluw, Putter, Witte Kwikstaart en Oeverloper. Wij doen inkopen voor de lunch in het centrum van Rothbury. Daarna vervolgen wij de weg langs de rivier tot voorbij Alwinton.

12.05 uur: Wij maken een stop van een half uur voor onze lunch, gezeten kort naast de rivier. Het is er met 12° C fris en winderig. Daarna een korte wandeling langs deze rivier in oostelijke richting: Vink, Paapje, Barmsijs, Gele Kwikstaart, Graspieper. Op de terugweg lang de bus een



mannelijke en een vrouwtje Tapuit, een later een Rouwkwikstaart. Direct na Alwinton links af en dan naar Ingram. Door Ingram heen weg vervolgen.

14.30 uur: Stop op parkeerplaats naast de rivier Breamish, voor een wandeling van een uur. Hier direct een Waterspreeuw. Langs de oever nesten van Oeverzwaluwen, verder Buizerd en Torenavalk.

Daarna terug naar Ingram en dan naar Bamburgh. Na 141,4 km een pauze voor een kop koffie in het Percie Arms Hotel langs de weg.

17.30 uur: Wij zijn bij ons hotel in

Bamburgh en parkeren aan de achterkant op een privé parkeerplaats. Wij vullen een lijst in voor de samenstelling aan ons diner. Wij kunnen telkens uit minstens drie gerechten kiezen, voor- hoofd- en nagerecht.

18.30 uur Lijsten met vandaag 32 nieuwe soorten vogels, dat het totaal op 68 brengt.

19.00 uur: Diner in het Italiaanse restaurant.

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 31 mei – 5 juni 2011 van Wim Smeets, reisleader.

20.45 uur: Wandeling rondom het kasteel. Op het cricketveld voor het kasteel zit een groep van 48 Kneutjes te fourageren. Aan de achterkant van het kasteel vliegen tientallen Gierzwaluwen. Hier hebben wij een prachtig gezicht op de Farn Islands bij mooi avondlicht, de zee is doodkalm. De zonsondergang is eveneens prachtig. Naast het kasteel een Sprinkhaanzanger en heel wat Kneutjes.

Totaal vandaag gereden 158.4 km (stand 73450)

Donderdag 2 juni

05.45 uur: Ik sta op, ruim mijn koffer leeg, veel hangruimte en geen legruimte in de kast, neem een douche en ga om half zeven naar buiten. Het is bijna onbewolkt, windstil. Wij wandelen om 7 uur met drie personen bij een temperatuur van 18° C. Wij maken een wandeling rond het kasteel en over het strand. Ook nu weer Sprinkhaanzanger, Grasmus en Fitis.

08.00 uur: Ontbijt met lekkere koffie (of thee) en voor iedereen een keuze uit een gedeelte of het hele English Breakfast. Na afloop krijgen wij te horen dat onze lunch gereed staat bij de receptie, of wij niet vergeten deze mee te nemen.

09.03 uur: Wij zijn vertrokken met prachtig weer, bijna onbewolkt en 20° C. Bij het stalletje van Billy Shields blijkt dat mijn reservering van een week geleden effect heeft. Wij staan boven aan de lijst en kunnen met de eerste boot van half tien mee. Het is maar goed dat wij geen lunchinkopen meer hoeven te doen.

Het kleine bootje zit stapvol met ongeveer 50 gasten. De zee is bijzonder rustig. Er komt af en toe een klein beetje spatwater over de boeg over ons heen. Wij varen eerst aan de buitenkant van de eilanden van de Farn Islands. Hier zijn mooi de zeevogels en Steenlopers op de rotsen te bekijken en de Grijze Zeehonden die in groten getale aanwezig zijn. Vele van hen gaan bij onze



nadering te water, maar doordat wij vanochtend de eerste boot zijn, zien wij nog vele zeehonden op de rotskust liggen. Om half elf gaan wij aan land op Staple Island. Hier zitten wij meteen tussen de Papegaaiduiikers, Kuifaalscholwers, Zeekoeten en Alken. De Papegaaiduiikers vliegen af en aan met hun bekjes gevuld met kleine visjes, Zandaaltjes, achtervolgd en aangevallen door Kokmeeuwen. De

Kuifaalscholwers hebben donzige donkergrijze jongen. De Zeekoeten staan rechtop tegen de rotsen en hebben ieder slecht één jong dat tegen hun buik aan staat.

Na twee uur en een kwartier gaan wij weer in de boot voor een tochtje rond andere eilanden en daarna om 13.30 uur de landing op Inner Farn. Dit eiland heeft wat andere vogels. Direct worden wij op onze kop gezeten (en er in gebeten) door Noordse Sterns die soms letterlijk op het pad broeden. Gelukkig heeft iedereen van ons reisgezelschap een muts of capuchon op, die tevens dient om de uitwerpselen van deze sterns op te vangen. Ook hier veel Papegaaiduiikers, Alken, Zeekoeten en Kuifaalscholwers. Als extra soort op dit eiland een broedkolonie van

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 31 mei – 5 juni 2011 van Wim Smeets, reisleider.

Grote Sterns en op de kust een Bontbekplevier. Ook hier weer rovende Komeeuwen en Kleine



Mantelmeeuwen. Het weer blijft prachtig en met 22° C is het tamelijk warm bij het rondsjouwen met mijn zware foto-uitrusting en het fotograferen. De terugtocht duurt 35 minuten.

16.30 uur: Wij zijn terug bij onze bus. Doordat het aan land en aan boord gaan soms wat chaotisch verloopt zaten wij bij de terugreis verdeeld over twee boten die met een tussenpoos

van tien minuten aankomen.

16.45 uur: Wij zijn terug bij ons hotel en hebben vandaag 10 km gereden.

Vandaag 10 nieuwe soorten en totaal 78 soorten vogels.

Vrijdag 3 juni

06.00 uur: Opgestaan met buiten windstil, onbewolkt en lekker weer.

07.00 uur: Wandelen met 5 personen, 19° C. Nu door het bos gewandeld met veel Roodborsten, Kneu's, Paapje, Matkop en mannetje en vrouwtje Fazant.

09.07 uur: Wij vertrekken vanuit ons hotel met de bus, Ankie gaat vandaag niet mee, zij gaat het kasteel van Bamburgh bekijken. Wij gaan eerst naar de plasjes rechts van de weg, vlak voor Seahouses. Hier Bosrietzanger, Waterhoen, Oeverzwaluwen, Meerkoet, Rietzanger, Knobbelswaan, Bergeend, Kuifeend.

09.47 uur: Wij vertrekken vanaf de plasjes naar het noorden voor St. Abb's Head. Net voor Warren Mill stoppen wij bij het water om met de telescopen het wad af te speuren. Hier veel Bergeenden, Krakeend en Wintertaling. Bij een spoorwegovergang waar wij stil staan, naast ons een zingende Kleine Karekiet. Daarna verder naar het noorden, naar Schotland. Na 47 km passeren wij de Schotse grens. Daarna via Eyemouth en Coldingham naar St. Abb's. Hier komen wij na 60,2 km om 11 uur aan.



Bij de parkeerplaats ligt het informatiecentrum van St. Abb's en er zijn toiletten. Wij wandelen naar de rots St. Abb's Head en voorbij de rots. Het is een prachtig gezicht van bovenaf op de rots en op het havenplaatsje St. Abb's, de geur is ook heel apart. Op de terugweg eindelijk mooi te zien een Geelgors. Wij gebruiken onze lunch van 12.45 uur tot 13.30 uur op de pick-

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 31 mei – 5 juni 2011 van Wim Smeets, reisleider.

nickbanken bij het infocentrum bij een temperatuur van 22° C. Enkelen nemen er koffie (met koek).



13.40 uur: Vertrek naar Dunbar, naar het John Muir Country Park. Aan het einde van de parkeerplaats het pad rechts af langs de toiletgroep door de duinen nemen naar het strand. Hier over zee wat vogels, verder weinig te beleven. Hier neem ik een zandmonster mee.

15.00 uur: Wij vertrekken met onze bus naar North Berwick naar het Scottish Seabird Centre waar wij om 15.40 uur aankomen. Het parkeren valt nog niet mee. Het

centrum en het strand zijn overvol vanwege Hemelvaartdag gisteren en het prachtige strandweer vandaag. In het SSC wordt op moderne wijze informatie gegeven over zeevogels in het algemeen en het eiland Bass Rock in het bijzonder. Ook staan er videocamera's op Bass Rock die vanuit het SSC te bedienen zijn. Het aanbod van souvenirs en boeken is groot. De warme chocolademelk is lekker, evenals het zandgebak.

17.00 uur: Terug in de bus en vertrek naar ons hotel waar wij om 18.16 uur aankomen.

Totaal vandaag 227,7 km gereden en in totaal 509 km.

18.45 uur: Lijsten met vandaag 8 (totaal 86) nieuwe soorten vogels.

Zaterdag 4 juni

06.00 uur: Het weer is flink omgeslagen, 14° C, geheel bewolkt en veel wind, ik sta op. Doordat mijn raam helemaal open staat is het nu 16° C op mijn kamer.

07.00 uur: Wij gaan met 5 personen in het busje naar de oeverzwaluwenkolonie in Seahouses. In de kolonie zitten ongeveer 30 nestgangen van de Oeverzwaluwen en er vliegen enkele zwaluwen in en uit. Als wij terugrijden zien wij boven de plasjes een groot aantal Oeverzwaluwen vliegen. Conclusie: ergens anders moet nog een kolonie zijn. Verder op de plasjes 4 mannetjes Wintertaling.

08.00 uur: Voor de laatste keer uitgebreid English Breakfast en lunchpakketten voor de rest van de dag. De barrekeningen worden voldaan, ik doe dat via de Visa-card.

09.05 uur: Wij vertrekken vanuit ons hotel met alle bagage aan boord. Wij stoppen voor 20 minuten bij Lindisfarne Budle Bay en zie nu veel Wulpen en een Aalscholver.

09.50 uur: Wij staan bij Holy Island en gaan vogels kijken. Het is al een tijd laag water en wij kunnen tot 14.40 uur veilig terugrijden. Op het zand/wad is maar weinig te zien. Daarom besluiten wij de duinen door te steken richting strand. Op



Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 31 mei – 5 juni 2011 van Wim Smeets, reisleader.

het strand een tweetal Bontbekplevieren, verder hier ook weinig vogels. Wel wat voorbijvliegende koeten, Alken en Jan-van-genten. In de duinpannen enorme velden met paarskleurige orchideeën. Bij het teruglopen raken wij Ankie kwijt. Zij blijkt al naar Lindisfarn, het enige dorpje op Holy Island, te zijn gelopen, daar komen wij na ruim drie kwartier zoeken achter. 12.15 uur: Wij zijn met de bus in Lindisfarn en gaan het plaatsje, de ruïne, de kerk en misschien het kasteel bekijken. Op de drukke parkeerplaats betaal ik parkeergeld. Wij bezoeken het museum en de ruïne van de Priory. De verwerking van de stenen van de ruïne van de Priory is prachtig te zien.

13.35 uur: Wij vertrekken vanuit Holy Island, het weer is wat opgeknapt voor wat betreft de temperatuur. De bewolking is gebleven. Vlak voor Newcastle komen wij gedurende 20 minuten in een file terecht.

15.10 uur: Wij staan op de kade voor de ferry na vandaag 138,3 km te hebben gereden en in totaal 537 km in Engeland en Schotland. Ook nu weer lang wachten alvorens aan boord te kunnen gaan. In onze bus zittend gaan wij lijsten met vandaag nog 3 nieuwe soorten, dat het totaal op 89 brengt. Petra wint de eerste prijs (het boek "Vogelvrij en 70 andere vlerkenstreken" van Gerard Ouweneel met tekeningen van Elwin van der Kolk) en Ineke de tweede prijs (het boek "Vlerkenstreken, verhalen over mensen en vogels" van Gerard Ouweneel met tekeningen van Erik van Ommen).

Als wij eindelijk aan boord zijn heeft men een storing zodat wij ruim 40 minuten te laat vertrekken. Eenmaal aan boord gaat Petra meteen voor ons een plaats bij het diner reserveren in het Seven Seas Restaurant op de zevende verdieping. Het is enorm druk en wij kunnen pas som 20.30 uur aan tafel. Ik heb een hut op verdieping 7 en de rest op verdieping 8. De bars en de gangen zitten vol met mensen.

Het eten is lekker en na het eten gaat eenieder naar zijn kooi. Ik ga nog even naar een bar, maar daar is mij te veel lawaai en ik ga dan ook kort daarna onder zeil.

Zondag 5 juni

In mijn hut is het aan de warme kant met 22° C. Ik kan de temperatuur niet lager zetten. Ik sta om half zeven buiten om naar de vogels te kijken. Er is weinig tot niets te zien, het weer is wat opgeknapt, minder koud. Daarna ga ik op het voordek kijken, achter glas, want de ferry buist nogal wat. Tegen half acht gaan wij gezamenlijk aan het ontbijt.

10.25 uur: Wij rijden de ferry af en het begint te regenen. Ook nu duurt het een tijd totdat wij de marechaussee zijn gepasseerd en onze identiteitsbewijzen zijn goed bevonden. Ik zet Ineke af bij de Passenger Terminal waar op haar wordt gewacht.

11.35 uur: Wij zijn bij het CS van Utrecht, Jaarbeurszijde. Onderweg af en toe een flinke bui en bij Amstelveen een korte file. Na een kort afscheid ga ik op weg naar huis, onderweg ter hoogte van Baarn tank ik op de autoweg. Ik ben om 12.30 uur thuis na in totaal 759 km deze hele

reis.

