

Algemeen

Een goede wegenkaart voor dit gebied is de Marco Polo Andalusië, schaal 1/200.000. Deze bevat het gebied Costa del sol, Sevilla, Cordoba en Granada.

Reis heen en terug: Het gehele gezelschap vliegt met de Boeing 737 800 van Transavia naar Malaga en weer met de Boeing 737 700 van Transavia terug naar Schiphol. Aan boord moet je alles betalen wat je wilt gebruiken.

Vervoer in Spanje: Wij rijden de hele reis in een Citroën CT Jumpy, diesel, ruim busje voor 9 personen, De kofferruimte is net voldoende voor de koffers en handbagage. Het busje is bijna nieuw, het heeft bijna 16.000 km gereden, enkele deuken en een kapot maar werkend achterlicht.

Het is belangrijk om vanuit Nederland een blauwe parkeerschijf mee te nemen, want het is overal beperkt parkeren. Verder is het parkeren vaak betaald, via automaten langs de weg.

Verblijf in Tarifa: Hotel la Codorniz, Caratera Nacional 340 / km 79, 11380 Tarifa (Cadiz), telefoon 0034-956684744 www.lacodorniz.com



Wij slapen met twee personen in het hoofdgebouw, boven het restaurant. Er is airco en in de nacht blijft het 23°C op mijn kamer, als de airco niet draait. De anderen slapen in goed ventileerbare bungalows achter het hoofdgebouw, waar ook het zwembad is gelegen dat gevuld is met gezuiverd zee-water. De bedden zijn lekker stevig en groot.

Wij krijgen vanuit het hotel een uitgebreid lunchpakket mee met een flesje water, flesje sap, fruit en zoetheid. Het diner bestaat telkens uit een driegangen diner en daarbij worden twee flessen water geserveerd, twee flessen rode en een fles witte wijn.

Weer: Wij hebben deze reis enorm geboft met het weer. Alleen op de reis van Malaga naar het hotel een korte regenbui. De maximum temperatuur was 33°C op de donderdag (bezoek rijstvelden). Voor de rest was de maximum temperatuur rond de 28°C. 's Nachts koelde het meestal af tot 20°C, een keer tot 17°C. Over dag stond er voortdurend een 2-4 Beaufort, eerst uit oostelijke richting (ongunstig voor trekkende vogels), later uit westelijke richting.

Elektriciteit: De elektriciteit is zoals in Nederland 220 volt. De stopcontacten op de hotelkamers zijn allen zoals in Nederland.

Drinkwater: Het water uit de kraan is goed drinkbaar. Wij krijgen bij het lunchpakket een flesje water en een sapje mee.

Algemeen dagprogramma: Ochtendwandeling om half acht, daarna ontbijt om 8 uur en vertrek om 9 uur. 's Avonds lijsten om half acht, gevolgd door het doornemen van het programma van de volgende dag gevolgd door het diner om acht uur. Deze keer doet bij het lijsten de hele groep mee.

Walvistocht: Wij hadden deze reis op donderdag een walvistocht ingelast die een enorm succes was. De prijs was € 33,-/persoon en voor boven de 65 jaar € 23,50/persoon. De tocht duurde 2 uren. De organisatie voor ons zelf nam nogal wat in beslag: kaartjes vooraf kopen, op tijd iedereen bij elkaar hebben, auto parkeren in Tarifa (dat is nogal een probleem).

Zondag 6 september

Op vrijdag heb ik niet geprobeerd per internet bij Transavia mijn stoel in het vliegtuig te reserveren, dat gaat toch al niet meer. Moet meer dan 48 uur van tevoren en kost € 7,50/stoel.

12.30 uur: Ik vertrek van huis, half bewolkt, 16° C, windstil en droog. Ik haal in Baarn Jan op en rij dan naar Schiphol, waar wij om half twee aankomen. Mijn vrouw rijdt de auto terug naar huis. Bij de afgesproken koffiebar bij balie 18 (vertrekhal 3) verschijnen 2 personen niet, een heeft al ingecheckt, van de ander is niets bekend en deze is telefonisch niet bereikbaar. Bij het inchecken is het niet druk, en het gaat vrij vlot. Ik had te veel bagage en die heb ik wat verdeeld onder de meereizenden, hetgeen ik van tevoren had geregeld. Daarna samen koffie drinken.

Bij de gate loop ik vlak voor het aan boord gaan rond met het bord "SNP Vogelreizen" boven mijn hoofd. Geen reactie uit de passagiers. Om kwart over vier uur zitten wij in een Boeing 737-800 (189 passagiers) van Transavia die zo goed als helemaal is bezet. Wij gaan precies op tijd van de gate weg voor een vlucht van twee uur en vijfendertig minuten. De tocht naar Malaga is 1850 km ver, wij vliegen met 880 km/uur op een hoogte van 11,5 km.

19.00 uur: Wij landen op *Malaga International Airport*. Het is er 27°C, bijna windstil en er is een lichte sluierbewolking. Het vinden van onze laatste medereiziger is nog een probleem, ondanks het feit dat ik pontificaal midden in de hal bij de bagageband sta is er niemand die reageert. Ook bellen met het mobiele nummer heeft geen resultaat. Dan maar door naar het verhuurbedrijf van onze bus. Vandaar uit naar SNP gebeld (twee keer antwoordapparaat) maar ook daar weet men niet of onze medereiziger mee is gekomen of niet. Het vinden van onze bus is nog een probleem. Als wij deze hebben gevonden krijg ik een telefoontje van SNP dat onze medereiziger bij de uitgang staat, maar welke, er zijn er immers drie. Uiteindelijk worden wij verenigd en kunnen wij op pad.

20.45 uur: Wij rijden weg in een Citroën CT Jumpy die bijna 16.000 km heeft gereden, de bus heeft airco. Wij rijden over drie stukken tolwegen waar met contant geld wordt betaald. Achtereenvolgens € 7,45, € 5,05 en € 3,25 (totaal € 15,75).

Onderweg af naar ons hotel en toe een regenbui en slecht zicht door de voorruit door de talloze tegenliggers. Er is geen verlichting langs de wegen en deze zijn buiten de autowegen smal en bochtig. De voorruit beslaat vanwege de airco die aan staat omdat het warm is in de bus. Wij komen even voor half elf aan in ons hotel. De kamers zijn snel toegewezen en kunnen betrokken worden. Ik heb vooraf gebeld over ons aankomsttijdstip en dus kunnen wij gelijk aan tafel voor ons late diner. Omdat het erg druk is in het hotel kunnen wij niet op het terras dineren. Het is buiten 23°C. Voor de volgende dagen spreek ik af op het terras te dineren. Ik blijf naborrelen met Noël tot tegen half een. Vandaag 157 km gereden.

Maandag 7 september

Ik heb vannacht goed geslapen. Het blijft op mijn kamer 25°C, omdat ik de airco niet heb aangezet en mijn koelkast op mijn kamer slaat telkens met behoorlijk veel geluid aan. Toch zit er niets in. Omdat ik aan de voorkant van het hotel een kamer heb, heb ik veel last van het lawaai van het verkeer op de weg, omdat mijn balkondeur open staat.

Ik sta om kwart voor zeven op. Buiten is het nog pikkedonker. De shampoofles heeft gelekt, gelukkig had ik deze in een dichte plastic zak meegenomen.

Om acht uur ontbijtbuffet met onder andere heerlijke Spaanse ham, allerlei toetjes, café con leche of thee en verse meloen. Wij ontbijten op het terras buiten. Ik neem alle lunchpakketten mee naar de bus.

Om even over negen uur rijden wij weg, het is dan 24°C, bijna onbewolkt en windstil.

Buiten het hotel gaan wij links af en, na 2,9 km, 100 meter voor het tankstation (links) gaan wij rechts een klein weggetje in en parkeren hier. Daarna verder lopen tot een plankenpad dat leidt naar een vogelkijkhut. Hier zitten enorm veel vogels voor de hut met onder andere rosse grutto, audouins

meeuw, kleine strandloper, kleine zilverreiger, bontbekplevier, drieteenstrandloper, geelpootmeeuw en blauwe reiger.

Tegen elf uur lopen wij terug naar onze bus. Onderweg veel kortteenleeuweriken, putters, hop, gierzwaluw, boerenzwaluw. Dat is ongeveer 1 km wandelen. Als wij bij het busje aankomen in de lucht gierzwaluw en kaffergierzwaluw, twee slangenarenden en twee vale gieren.

Dan door naar de *Mirador de Cazalla* waar wij om half twaalf aankomen. Dit is een officiële telpost op 3,7 km vanaf *El Estrecho* gelegen. Deze post is gebouwd met Europese steun. De bouw is in 2007 gestopt en alles is gewoon dichtgemaakt.



Het is vandaag een dag van de slangenarenden, telkens komen er weer over. Een groep van wel honderd gierzwaluwen komt over. Een groep van ongeveer 3000 witte ooievaars vliegt laag over zee naar de overkant, niet schroevend maar vliegend. Doordat er al dagenlang oosten wind is kunnen ze blijkbaar niet langer wachten en gaan vliegend naar de overkant.

Om twee uur gaan wij naar *El Estrecho* en gaan er iets drinken en naar

de vogels kijken. Er is weinig te zien, maar het was lekker fris op het terras vanwege de wind. Om drie uur weer naar de *Mirador de Cazalla*, het is dan 28°C. Een groep van ruim duizend witte ooievaars komt overvliegen. Een prachtig gezicht tegen de strak blauwe lucht. Om half vijf verlaten wij de telpost en gaan in Tarifa bij de Lidl water kopen en daarna door naar ons hotel, waar wij om kwart voor vijf aankomen. Enkele medereizigers gaan naar hun kamer en met vier personen gaan wij nog wat verder in de bergen (even voorbij het hotel rechts) naar vogels kijken. Hier een westelijke blonde tapuit en een dronken Engels sprekende vrouw die ons alcoholhoudende drankjes wil aanbieden. Om kwart voor zes terug in ons hotel, het is dan nog 26°C. Op het terras drink ik een biertje, ga dan naar mijn kamer, zet de airco aan, neem een verfrissende douche en bereid de dag van morgen voor.

Bij het lijsten doet de hele groep mee. Wij hebben 48 soorten vandaag. Het lijsten gebeurde buiten op het terras in de zon. Na het diner buiten blijven zitten met enkele anderen. Het is een soort feestdag met festival in Tarifa, want de mensen komen prachtig gekleed dineren tot laat in de avond. Tegen elf uur ga ik naar mijn kamer, zet de airco af en plan de route van morgen.

Vandaag 22,6 km gereden, totaal tot nu toe 189,6 km gereden.



Dinsdag 9 september

Doordat ik gisteravond de airco heb aangezet aan het begin van de avond, heb ik beter geslapen. Ik sta om kwart voor zeven op en dan is het 23°C op mijn kamer en buiten 20°C.



Wij starten met de wandeling om half acht met zes mensen. Ook nu ik het nog volslagen donker. De zon komt pas om acht uur op! Wij steken de weg voor het hotel over en lopen in het licht van mijn zaklamp door een parasoldennenbos naar het strand. Dat is ongeveer 400 meter lopen. Even over half acht begint het wat lichter te worden. Voor ons vliegt een audouins meeuw, grote stern, geelpootmeeuw, kleine mantelmeeuw en op het strand zitten veldleeuweriken. Ik maak een foto met mijn telefoon op het strand van een soort narcis, wit.

Als wij aan het ontbijt zitten, buiten op

het terras, vliegt er een rode wouw voorbij.

Om negen uur gaan wij op pad, het is 20°C, onbewolkt en windstil. Vanuit ons hotel rechts af tot de afslag naar Zahara de los Altunes over de A2227. Wij stoppen om tien over half tien na 42 km, net voor Barbate met aan de rechterkant een moerasgebiedje *Marismas de Barbate* met veel vogels. Hier dicht bij de weg een ijsvogel en een drietal waterrietzangers. Even later rijden wij aan de overkant een landweggetje in en kijken daar wat dichterbij naar de vogels: heel veel kleine steltlopers, kleine zilverreiger, kempfaan, watersnip, steltkluut, poelruiter, tureluur, blauwe reiger, groenpootruiter, regenwulp, oeverloper en heel veel kleine lopertjes. Daarna om kwart voor elf door naar de brug bij Barbate maar daar is bij laag water weinig te zien. Het is dan 28°C.

Om kwart over elf gaan wij weer op pad, nu via Vejer de la Frontera, via de vrij nieuwe autoweg A48 richting Cadiz naar Chiclana de la Frontera. Dan door naar het haventje van Sancti Petri. Dat is nog een heel gezoek. Wij dwalen ruim 20 minuten door Sancti Petri (de door mij op de routeplanner ingevoerde straatnaam blijkt op meer plaatsen in deze stad voor te komen) en omgeving voordat wij het bewuste haventje vinden, dankzij de telefoon van Tonny. Hier zijn prachtige overdekte banken bij de *Carretera de Sancti Petri CA2134* waar wij tegen half een de lunch gaan gebruiken. Het is

hier 27°C. Na de lunch wandelen wij kort langs het strand met heel veel krabbetjes, oeverloper, strandplevier, geelpootmeeuw. Doordat er een bootje langs kwam zijn de meeste vogels gevlogen. In een boompje naast ons een kleine zwartkop. Laag in een boompje zit een maquiszanger (*Scotocerca inquieta*, dwaalgast uit Marokko), voor mij een nieuwe soort.

Om twee uur gaan wij in het busje terug langs de buitenkant van de *Marismas de Barbate*. Wij vin-



den de ingang aan de *Carretera de la Barrosa* van de *Salina de Carboneros* waarin een wandeling van 4 km is uitgezet. Een aantal steltlopers staat in het ondiep zoute water, waaronder kempiaan, poelruiter, steltkluut, bonte strandloper, zilverplevier, grutto, kleine plevier, bontbekplevier. Er vliegen enkele grote sterns over. Het water is de *Marismas de Barbate* komt langzaam omhoog. Wij maken de wandeling en zien onderweg veel steltlopers, flamingo's en enkele overvliegende lepelaars.

Tegen kwart over vier gaan wij terug richting ons hotel, het is dan 29°C. Op 37 km voor ons hotel is de ingang van het golfterrein van de *Montemedio Golfcourse*. Hier gaan wij om vijf uur op zoek naar de heremiet ibis die hier is geherintroduceerd. Op de golfcourse zien wij in totaal 9 heremiet ibissen (geringd) temidden van een grote groep kauwtjes. Als deze laatste opvliegen, blijven de ibissen over en kunnen wij ze van dichtbij fotograferen, want deze vogels zijn aan mensen gewend. Wij worden daarna gevraagd van de baan te gaan in verband met onze eigen veiligheid (vliegende golfballen).



Om kwart half zes gaan wij weer op pad, richting ons hotel waar wij om zes uur aankomen. Het is dan 27°C.

Het diner wordt gestart met paella, die heerlijk smaakt. Dat blijkt een voorgerecht! Daarna zwaardvis die eveneens uitstekend smaakt maar voor velen al te veel is. Na afloop blijven wij tot tien uur naperen. Daarna pleeg ik heel wat telefoontjes (gratis dank zij mijn Ziggo Bapp) naar Nederland en om elf uur ga ik naar mijn kamer en zet daar de airco af en ga slapen.

Wij hebben 33 nieuwe soorten vandaag, in totaal tot nu toe 81 soorten in twee dagen.

Vandaag 141,7 km gereden, totaal tot nu toe 371,3 km gereden.

Woensdag 9 september

Ik heb goed geslapen als ik om kwart voor zeven opsta. Op mijn kamer is het dan al weer 23°C.

Wij gaan vanmorgen met vier personen met de bus om half acht op stap, het is dan 22°C, onbewolkt en een lichte oostenwind. Vanuit het hotel rechts af, dan eerste weg rechts en dan de heuvel op, totale enkele rit 2 km ver. Hier parkeren en van het uitzicht genieten. Tegen acht uur komen er enkele honderden koereigers langsvliegen vanuit hun slaappleaats in de parasoldennen langs het strand. Verder kleine zwartkop, veldleeuwerik en roodborsttapuit.

Om negen uur gaan wij op stap met prachtig weer, 23°C, onbewolkt en nagenoeg windstil. Vanuit hotel rechts af en daarna de tweede afslag Facinas. Bij Facinas links aanhouden buiten het dorp om en doorrijden tot de *Embalsa de Almodovar*. Bij een korte stop onderweg een gekraagde roodstaart en een pimpelmees. Bij het stuwmeer langs de waterkant oeverloper, bontbekplevier en blauwe reiger. Verder enkele putters, roodborsttapuit, op het water 17 wilde eenden en in de lucht een veertigtal zwarte ooievaars schroevend. Twee vale gieren schroeven naar boven en zeilen weg, twee kneutjes komen voorbij. Naast de bus een tweetal kwartels.

Even later boven ons vrij dichtbij slangenarend, dwergarend en arendbuizerd. Daarna door naar de *Puerto de Ojén* dat uit een publicatiebord bestaat. Vandaag tot nu toe 31,3 km gereden. Hier om kwart voor twaalf twintig minuten pauze. Daarna weer dezelfde weg terug. Net 200 meter voor de afslag naar *Cañada de la Jara* is rechts een prachtige uitgestrekte picknickplaats met een ruime voorziening aan in de schaduw geplaatste houten banken en tafels en gemetselde barbecue plaatsen.

De toiletten zijn goed te gebruiken, evenals de ingang voor de auto's. Het is er 28°C in de schaduw, waar wij onze lunch gebruiken.

Om half twee gaan wij verder, afslag links af naar *Cañada de la Jara*. Op het puntje van een hoogspanningsmast een dwergarend. Als wij stoppen voor een vliegende roofvogel, komt een groep bijeneters overvliegen en twee vale gieren. Op een elektriciteitsdraad naast de weg een bijeneter die wij van dichtbij bekijken dan weer vooruit rijdend, dan weer achteruit rijdend. Verder deze weg weinig te zien, dus besluiten wij om naar de *Mirador de Cazalla* te gaan waar wij om kwart over drie aankomen na 77,3 km vandaag. Vlak voor ons langs vliegt een grauwe kiekendief, achter ons langs een groep van wel honderd bijeneters. Hoog boven ons vliegend een mon-



niksgier, verder telkens weer slangenarenden.

Om kwart over vijf gaan wij terug naar ons hotel waar wij om half zes aankomen. Het is dan nog 25°C. De afstand van de *Mirador de Cazalla* naar ons hotel is 8 km.

Wij hebben 11 soorten vandaag, in totaal tot nu toe 92 soorten.

Na het diner lekker natafelen tot ongeveer half elf, daarna blijf ik zoals gewoonlijk alleen achter.

Vandaag 85,8 km gereden, totaal tot nu toe 457,1 km gereden

Donderdag 10 september

Als ik opsta is het 24°C op mijn kamer. Ik heb uitstekend geslapen. Buiten is het maar 17°C, gelukkig staat er geen wind en op het strand is het erg rustig. Hier een koppeltje visdiefjes en een cetti's zanger.

Wij vertrekken om negen uur, 19°C, onbewolkt en windstil. Vanuit hotel rechts af. Na een kwartier rechts af (na 23 km), de weg tegenover de afslag naar Zahara de los Altunos (A2227). Dit is een onverharde weg die even later evenwijdig aan de N340 loopt. Wij zijn nauwelijks deze weg ingeslagen of wij stoppen voor een klucht rode patrijzen van 9 stuks. Verder hier ook grauwe gors, honderden ooievaars, graszanger en groepen vliegende zwarte ibissen. Vliegend voor ons uit een blauwe kiekendief en vier soorten zwaluwen (boeren-, huis-, oever- en gierzwaluw). Langs de kant een oever-



loper en een juveniele ralreiger en jagend een vrouwtje bruine kiekendief. Daarna de weg over 6 km vervolgd langs het Canal Colector del Este en verder via *Cabeza* en *Cortijo de la Mediana* waar wij een stop maken bij fazanten en rode patrijzen. Hier zet ik het busje in de schaduw en gebruiken wij onze lunch. De lunchpakketten hebben deze keer onder andere varkensfilet met daaronder gebraden paprika's. Deze pakketten zijn elke dag een aangename verrassing. Na de lunch verder naar het noorden. Wij kijken naar een

grote groep witte ooievaars in een rijstveld bij de Rio Celemin. Dan weer terug en dan verder naar het zuidoosten via *Majada Verde* naar *Cortijo de Tapatanila*. Op dit laatste stuk is weinig te zien, waarschijnlijk door de tijd van de dag, alle vogels rusten vanwege de warmte, 32°C. Wij gaan terug naar de rijstvelden, maar ook hier is het nu erg rustig. Bij een stop een zestal kleine torenvalken die een paartje bruine kiekendief verjagen. Een groep bijeneters komt drinken en wassen in het kanaal naast ons.

Om kwart voor vijf zijn wij terug in ons hotel. Hier is het 32°C. Op het terras drinken wij met vijf personen iets op het terras en om zes uur gaan wij aan de overkant van de weg het bos in naar vogels kijken. Het eerste wat zijn zien is een klein zoogdier dat lijkt op een bruine rat, deze komt van de vuilnisbak vandaan.

Tijdens het diner maakt Louisa een afspraak voor ons om de volgende dag te gaan varen met *Aventura Maritima*, op zoek naar walvissen en dolfijnen. Wij moeten om twaalf uur bij het kantoor zijn en varen om een uur.

Wij hebben 15 soorten vandaag, in totaal tot nu toe 107 soorten.

Vandaag 82,2 km gereden, totaal tot nu toe 539,3 km gereden.

Vrijdag 11 september

Doordat de wind geruimd is naar het zuidwesten, hoor ik vele meer lawaai van de straat. Ik word midden in de nacht daarvan wakker en denk dat het regent. Ik ga mijn balkon op en ontdek waar het geluid daadwerkelijk vandaan komt. Ik slaap daardoor wat onrustiger.

Ik sta om kwart voor zeven op, buiten is het 21°C en op mijn kamer is het 23°C. Wij gaan om half acht op pad met de bus met vijf personen. Op de berg is een vogelkijkhut gebouwd, speciaal voor overvliegende grote vogels. Het is helemaal bewolkt en tegen acht uur trekt de lucht weer open.

Om negen uur gaan wij naar de vogelkijkhut op het strand. Hier een onder andere groepje regenwulpen, bontbekplevier, rosse grutto, strandplevier, poelruiter, kleine plevier en twee juveniele flamingo's. Een ijsvogel vangt een visje, wordt dan achternagezeten door een geelpootmeeuw en de ijsvogel laat het visje uit angst vallen. Nog voor het visje de grond heeft geraakt heeft de geelpootmeeuw het visje al gepakt. Vanmorgen ook een aantal kleine kortteenleeuweriken, een hop en een torenvalk. Tegen half twaalf terug bij de bus en dan op weg naar de haven van Tarifa. Ik parkeer het busje op



de Avinuda de la Constitucion. Hier is het betaald parkeren, maximaal twee uren en € 1,- per uur. Ik moet dus na de briefing terug naar het busje om meer geld te betalen en na afloop minder over tijd te zijn. Wij lunchen buiten op een bankje aan de haven, in de schaduw en vlak naast het kantoor waar wij ons hebben gemeld en de kaartjes gekocht. Om half een is er een briefing en om vijf voor een gaan wij aan boord. De boot waar wij op zitten is geschikt voor 195 personen en naar mijn mening zitten die er nu ook op. Op het water is het lekker door de zeewind. Na aan half uur varen komen wij bij een groep tuimelaars (grote dolfijnen) die op korte afstand rondzwemmen. Daarna een drietal grienden. Deze komen dicht bij en onder de boot. Het fotograferen valt niet mee, omdat de grienden altijd net onder water liggen. Als wij terugvaren zien wij op enige afstand een groepje snel zwemmende en springende gestreepte dolfijnen.



Wij zijn precies na twee uur varen weer in de haven aan de kade. Tien minuten later zitten wij in de



bus die niet bekeurd is! Daarna met de bus naar *El Estrecho* om iets te drinken, lekkere koffie. Daar is vanmiddag weinig te zien. Na een half uurtje weer naar de *Mirador de Cazalla* om hier naar vogels te kijken. Het is hier 26°C. Het is wat neveliger en er komt een frisse wind opzetten, de wind is naar het westen geruimd. Nu ver weg enkele roofvogels en achter ons een groep bijeneters. Om half zes gaan wij terug naar ons hotel waar wij tien minuten later aankomen.

19.30 uur: Vandaag 2 nieuwe soorten gezien, hetgeen het totaal op 109 brengt deze reis. Jan was er het dichtste bij en wint de eerste prijs (boekje), Wim de tweede prijs (een Vogelkalender 2015). Na het diner gaat een enveloppe rond voor een fooi voor het personeel. Deze enveloppe geef ik later namens de groep aan Louisa.

Tot elf uur borrelen wij nog wat na. Daarna blijf ik nog wat babbelen met een Belgische dierenarts (die in de buurt van Malaga woont) en zijn vrouw en tegen half een ga ik naar bed..

Vandaag 31 km gereden, totaal tot nu toe 570,3 km gereden.

Zaterdag 12 september

Ik slaap uitstekend en ga er om half zes uit.

Wij gaan om half acht met twee personen met de bus op stap. Vanochtend is het niet zo vochtig, het is windstil en bijna onbewolkt. Het is lekker boven, maar er is minder te zien, behalve de slaaptrek van de koereigers.



Om negen uur vertrekken wij met alle bagage aan boord, windstil en 21°C. Wij gaan eerst richting de rijstvelden. Ook u weer direct bij aankomst aldaar een grote groep rode patrijzen. Eerst een groep van 9 en daarna van 10 stuks. Bij het begin dan de dijk en witgatje en een drietal zwarte ibissen, die op de foto gaan. Een grote zwerm oeverzwaluwen trekt voorbij. Plotseling voor ons, op een grote struik, een grijze wouw. Deze vliegt weg zodra wij stoppen met de bus. Daar-

na blijft deze lang rondvliegen en is dus mooi te belijken. Wij zien een paar keer een ijsvogel



voorbijvliegen. Een grauwe gors blijft vlak naast onze bus op een prikkeldraad langdurig zitten en deze wordt van alle kanten gefotografeerd. Een roodborsttapuit ondergaat hetzelfde lot, nu zowel een mannetje als een vrouwtje. Om elf uur keren wij om en gaan terug en daarna richt de *Marismas de Barbate*. Bij de eerste afslag gaan wij richting het moeras een grote groep flamingo's. Verder veel wegvliegend meeuwen, dus weer naar de vertrouwde plek, een eindje verderop. Er is opkomend

water met veel kleine lopertjes, ijsvogel, groenpootruiter, kleine zilverreigers, steltkluten en blauwe reiger. Daarna naar de inlaat van het zeewater, bij de eerste brug. Hier roodborsttapuit, bontbekplevier en steenloper.

Om kwart voor een vertrekken wij richting Malaga, wij hebben dan vandaag 55,1 km gereden en stoppen op de parkeerplaats bij ons hotel, na 97 km vandaag. Enkele gaan er naar het toilet en wij picknicken in het bos tegenover ons hotel.

Om twee uur gaar wij weg bij *La Codornis* en gaan richting Malaga. Ook nu weer drie keer tol betalen: € 3,25, € 5,05 en € 7,45, totaal € 15,75. Bij afrit 213 verlaten wij de autoweg A7 en gaan op weg naar Mijas (na 140,8 km vanaf ons hotel). Het is hier minder druk dan bij de kustplaatsen, het is er wel warmer met 31°C. Daarna wandelen wij door Mijas, bekijken de plaatselijke grot/kapel *Santa Virginia de la Peña*, genieten van en fotograferen het uitzicht over Fuengirola en bekijken het oude stadscentrum. Er is een soort kermis en er is iets bijzonders aan de hand. Heel veel bewoners zitten op paarden en rijden rond. Ook veel koetsen met paarden of ezeltjes rijden er rond.

Om kwart over zes gaan wij weer op weg naar Malaga naar het vliegveld. Op ongeveer 10 km voor het vliegveld tank ik langs de autoweg bij Repsol. Het zoeken naar de inleverplaats voor ons busje bij Europcar is niet zo makkelijk. Het is in de parkeergarage op verdieping -2 (minus 2). Het inleveren is een fluitje van een cent en gaat dus vlot. Daarna een heel eindlopen naar de vertrekhal.

Wij kunnen direct inchecken in de grote hal *Pablo Picasso*, de gate is dan nog niet bekend. Daarna duurt de veiligheidscontrole weer erg lang, mijn schoenen moeten weer uit. Wij zitten samen voor de volgende twee uur aan een tafeltje en eten en drinken wat. Ik krijg door Mieke, namens de hele groep, een cadeautje en een kleine toespraak aangeboden voor mijn bewezen diensten. Pas tien minuten voor onze 'boarding' wordt de gate omgeroepen, D52. Ruim een kwartier te laat gaan wij aan boord van Boeing 737-700 van Transavia, ingericht voor 149 passagiers en bijna helemaal vol. Wij vertrekken twintig minuten te laat voor een vluchtduur van twee uur en dertig minuten. Dat is korter dan aanvankelijk gepland.

Ik heb in totaal 836,7 km gereden deze reis en vandaag 237,8.

Zondag 13 september

In de rij naast ons zit een hard huilend kind dat bij de start en de landing zijn uiterste best doet. Wij komen vijf minuten na het geplande tijdstip aan op Schiphol om half twee in de nacht. De bagage laat lang op zich wachten en iedereen gaat daarna zijns weegs, na afscheid te hebben genomen. Ik krijg mijn extra bagage van Mieke. Samen met Jan ga ik naar de STA taxicentrale. Hier moet ik 35 minuten wachten op mijn taxi die Jan en mij naar huis brengt. Daar kom ik om kwart voor vier in de ochtend aan.