

Algemeen

Een goede wegenkaart voor dit gebied is de Marco Polo Andalusië, schaal 1/200.000. Deze bevat het gebied Costa del sol, Sevilla, Cordoba en Granada.

Reis heen en terug: Het gehele gezelschap vliegt met de Boeing 737 800 van Transavia heen en weer naar en van Malaga. Aan boord moet je alles betalen wat je wilt gebruiken.

Vervoer in Spanje: Wij rijden de hele reis in een Fiat Scudo, diesel, ruim busje voor 9 personen, De kofferruimte is net voldoende voor de koffers en handbagage. Het busje is bijna nieuw, het heeft ruim 7.000 km gereden, enkele deuken.

Het is belangrijk om vanuit Nederland een blauwe parkeerschijf mee te nemen, want het is overal beperkt parkeren.

Verblijf in Tarifa: Hotel la Codorniz, Ctra. Nac. 340 / km 79, 11380 Tarifa (Cadiz), telefoon 0034-956684744 www.lacodorniz.com



Wij slapen met drie personen in het hoofdgebouw, boven het restaurant. Er is airco en in de nacht blijft het 26°C op mijn kamer, als de airco niet draait. De anderen slapen in bungalows achter het



hoofdgebouw, waar ook het zwembad is gelegen dat gevuld is met gezuiverd zeewater.

Wij krijgen vanuit het hotel een uitgebreid lunchpakket mee met een flesje water, flesje sap, fruit en zoetheid. Het diner bestaat telkens uit een driegangen diner en daarbij worden twee flessen water geserveerd, twee flessen rode en twee flessen witte wijn. In de

loop van de week wijzigen wij dit in een witte en drie rode flessen wijn per avond.

Weer: Wij hebben deze reis enorm geboft met het weer. Alleen op de derde dag een korte regenbui. De maximum temperatuur was 32°C op de laatste dag. Voor de rest was de maximum temperatuur rond de 28°C. 's Nachts koelde het af tot 20°C. Over dag stond er voortdurend een 4-5 Beaufort.

Elektriciteit: De elektriciteit is zoals in Nederland 220 volt. De stopcontacten op de hotelkamers zijn allen zoals in Nederland.

Drinkwater: Het water uit de kraan is goed drinkbaar. Wij krijgen bij het lunchpakket een flesje water en een sapje mee.

Algemeen dagprogramma: Ochtendwandeling om half acht, daarna ontbijt om 8 uur en vertrek om 9 uur. 's Avonds lijsten om half acht, voor dinertijd, gevolgd door het doornemen van het programma van de volgende dag gevolgd door het diner om acht uur. Deze keer doet bij het lijsten de hele groep mee.

Walvistorcht: Wij hadden deze reis een extra dag vanwege het hele vroege vertrek in de ochtend en de late terugkeer van zaterdag- op zondagnacht. Daardoor op donderdag een walvistorcht ingelast die een enorm succes was. De prijs was € 30,-/persoon en voor boven de 65 jaar € 20,-/persoon. De tocht duurde 2 uren. De organisatie voor ons zelf nam nogal wat in beslag: kaartjes vooraf kopen, op tijd iedereen bij elkaar hebben, auto parkeren in Tarifa (dat is nogal een probleem).

Zondag 7 september

Op vrijdag heb ik geprobeerd per internet bij Transavia mijn stoel in het vliegtuig te reserveren, maar dat gaat al niet meer. Moet meer dan 48 uur van tevoren en kost € 7,50/stoel. Deze week heb ik ok geprobeerd contact te krijgen met de viskwekerij in Sancti Petri, maar het e-mail adres blijkt niet (meer) te kloppen.

03.15 uur: Ik wordt precies op de afgesproken tijd opgehaald met de Schipholtaxi van huis, onbewolkt, 14° C, windstil. Bij de afgesproken koffiebar bij balie 18 (vertrekhal 3) verschijnen 3 personen niet, die hebben al ingecheckt. Bij het inchecken is het erg druk, maar het gaat toch vrij vlot. Ik had te veel bagage en die heb ik wat verdeeld onder de meereizenden, hetgeen ik van tevoren had geregeld. Daarna samen koffie drinken.

Om zes uur zitten wij in een Boeing 737-800 (180 passagiers) van Transavia die zo goed als helemaal is bezet. Wij gaan precies op tijd van de gate weg voor een vlucht van twee uur en veertig minuten. De tocht naar Malaga is 1850 km ver, wij vliegen met 865 km/uur op een hoogte van 11,5 km.

09.15 uur: Wij landen op *Malaga International Airport*. Het is er 24°C, bijna windstil en er is een lichte sluierbewolking. Het vinden van ons verhuurbedrijf van de bus is nog een probleem. Een vertegenwoordiger staat bij de uiteindelijke uitgang. Daarna lopend naar een busje, wachten en dan worden wij naar het verhuurbedrijf gebracht buiten de stad.

10.50 uur: Wij rijden weg in een Fiat Scudo die 7730 km heeft gereden. Het is intussen met 31°C erg warm geworden, maar de bus heeft airco. Wij rijden over drie stukken tolwegen waar met contant geld wordt betaald, totaal € 15,75. Wij komen net voor Tarifa langs onze mirador, maar je mag hier

niet links af slaan.

Wij rijden door naar Tarifa om daar iets te gebruiken, maar het stadje zit bomvol, er valt hier niet te parkeren, dus gaan wij terug naar de mirador om daar naar de overvliegende vogels te kijken en iets te gebruiken. Tegen een uur zijn wij bij de *Mirador El Estrecho* (stand 7880, gereden 150 km). Hier zien wij vanaf het terras onder een afdak (dus uit de zon) drie soorten gieren, mooie slangenarenden, sperwers, roodborsttapuit, cirlgors, geelgors, kleine zwartkop. Bij aankomst was het bewolkt en dregde een regenbui. Dat knapte al snel weer



op en de zon brak door met een temperatuur van 26°C.

Om kwart over vier vertrekken wij naar ons hotel aan de andere kant aan Tarifa. Dat is vanaf de mirador 12 km rijden. Daar komen wij even voor half vijf aan. De kamers zijn snel toegewezen en kunnen betrokken worden. Enkelen gaan meteen zwemmen in het met gezuiverd zeewater gevuld zwembad van het hotel.

Bij het lijsten doet de hele groep mee. Wij hebben 25 soorten vandaag. Het lijsten gebeurde buiten op het terras in de zon. Het diner was heerlijk met vis. Daarna tot ruim tien uur geborrelt.

Vandaag 162 km gereden.

Maandag 8 september

Ik heb vannacht slecht geslapen. Het blijft op mijn kamer 26°C, omdat ik de airco niet heb aangezet en mijn koelkast op mijn kamer slaat telkens met behoorlijk veel geluid aan. Toch zit er niets in.

Ik sta om kwart over zes op. Buiten is het nog pikkedonker. Wij starten met de wandeling om zeven uur met vijf mensen. Ook nu ik het nog volslagen donker. De zon komt pas om acht uur op! Wij steken de weg voor het hotel over en lopen in het licht van mijn zaklamp door een parasoldennenbos naar het strand. Dat is ongeveer 400 meter lopen. Even over half acht begint het wat lichter te worden. Voor ons vliegt een audouins meeuw, een merel roept en op het strand zitten veldleeuweriken. Om acht uur zijn wij terug voor het ontbijtbuffet met onder andere heerlijke Spaanse ham, allerlei toetjes, café con leche of thee en verse meloen. Ik neem alle lunchpakketten mee naar de bus.

Om even over negen uur rijden wij weg. Men moet nog wennen aan de stipte vertrektijden, maar dat gaat snel beter in de loop van de reis.

Buiten het hotel gaan wij links af en, na 2,7 km, 100 meter voor het tankstation (links) gaan wij



rechts een klein weggetje in en parkeren hier. Daarna verder lopen tot een plankenpad dat leidt naar een vogelkijkhut. Hier zitten enorm veel vogels voor de hut met onder andere regenwulp, rosse grutto, audouins meeuw, kleine strandloper, kleine zilverreiger, bontbekplevier, drieteenstrandloper, geelpootmeeuw en blauwe reiger. Een regenwulp loopt vlak voor ons en gaat op de plaat.

Tegen half elf lopen wij terug naar onze bus. Dat is ongeveer 1 km wandelen. Daarna doen wij pogingen om flessen

drinkwater te kopen in Tarifa, maar op maandagmorgen is bijna alles gesloten. Dan maar door naar de *Mirador El Estrecho* waar wij om tien over elf aankomen. Het is hier bijna onbewolkt, lekker warm en erg druk met toeristen. Vandaag minder roofvogels om te bekijken. Een slangenarend zit in een mast en met behulp van twee telescopen kan deze vogel door iedereen goed worden bekeken. In de lucht gierzwaluwen, alpengierzwaluwen en zelfs een kaffergierzwaluw.

Om kwart over twee gaan wij richting Tarifa, naar een officiële telpost op 3,7 km vanaf *El Estrecho* gelegen, *Mirador de Cazalla* genaamd. Deze post is gebouwd met Europese steun. De bouw is in 2007 gestopt en alles is gewoon dichtgemaakt. Op deze telpost worden lijsten bijgehouden wat er wordt gezien. Tevens kan men er zien wat er op een andere telpost, *Algarrobo*, wordt geteld. Deze telpost ligt meer oostelijker en is moeilijk te bereiken.

Hier komen direct als wij zijn aangekomen een zestigtal vale gieren voorbij. Ik krijg een sms van Hans de Waard uit Nederland dat er bij Gibraltar vier rüppels gieren zijn waargenomen. Even later

komt er ook een aan ons voorbij! Op een heuveltje in de verte een tweetal raven. Een groepje van vijftien rode wouwen en een twaalfal zwarte ooievaars komt voorbij.

Om kwart over vier gaan wij terug naar ons hotel en daarna naar de vogelkijkhut op het strand. He is dan 29°C. Dat laatste blijkt geen goed idee want er zijn honderden kitesurfers valk voor de hut actief. Geen vogel meer te bekennen.

Bij het lijsten doet de hele groep mee. Wij hebben 30 soorten vandaag, in totaal tot nu toe 55 soorten in twee dagen. Het lijsten gebeurde buiten op het terras in de zon.

Vandaag 27 km gereden, totaal tot nu toe 181 km gereden.

Dinsdag 9 september

Ik sta om kwart voor zeven op en dan is het 23°C op mijn kamer en buiten 20°C. Wij wandelen om half acht met vier personen, heel interessant, bij volle maan, dus behoorlijk licht. Dwergmeeuw, kokmeeuw, graspieper, veldleeuweriken en later ook een Cetti's zanger. Vanaf mijn kamer probeer ik de eigenaar van de viskwekerij in Sancti Petri te benaderen om de kwekerij te bezoeken, maar hij neemt de telefoon niet op.

Om negen uur gaan wij op pad, het is 18°C, onbewolkt en windstil. Vanuit ons hotel rechts af tot de afslag naar Zahara de los Altunes over de A2227. Onderweg is het mistig of nevelig. Wij stoppen om half tien na 44 km (7963), net voor Barbate met aan de rechterkant een moerasgebiedje *Marismas de Barbate* met veel vogels. Even later lopen wij een landweggetje in en kijken daar wat dichterbij naar de vogels: heel veel kleine steltlopers, kleine zilverreiger, steltkluut, ijsvogel, blauwe reiger, groenpootruiter en oeverloper. Daarna door naar de brug bij Barbate maar daar is bij laag water weinig te zien.

Om kwart over elf gaan wij weer op pad, nu via Vejer de la Frontera, via de A48 naar Chiclana de la Frontera. Ik wordt onderweg opgebeld door de viskwekerij, maar daar spreekt men geen Engels en

ik spreek geen Spaans. Dat schiet niet op. Dan door naar het haventje van Sancti Petri. Dat is nog een heel gezocht. Wij dwalen ruim 30 km in drie kwartier door Novo Sancti Petri en omgeving voordat wij het bewuste haventje vinden (8031). Hier zijn prachtige overdekte banken waar wij tegen een uur de lunch gaan gebruiken. Vanaf de



picknickplaats een mooie zilverplevier en vlak bij ons een grasmus. Het is hier 27°C. Na de lunch wandelen wij kort in de omgeving. Doordat er een bootje langs kwam zijn de meeste vogels gevlogen.

Om twee uur gaan wij in het busje terug langs de buitenkant aan het moeras. Een ingang staat open (naar de fabriek Agos?) en wij rijden er naar binnen. Vanuit de *Bahia de Cadiz* wordt zeewater binnengelaten in de *Marismas de Barbate*. Hier ook weer enorm veel steltlopers waaronder krombekstrandloper, grutto, rosse grutto, steenloper, bonte strandloper, kleine strandloper, drie-teenstrandloper, bontbekplevier, strandplevier. Even verder, vlak bij de fabriek staan een twintigtal, vooral juveniele flamingo's. Wij moeten achteruitrijdend terug.



Daarna naar de viskwekerij, maar die is op slot. Wij kijken over het hek naar de viskwekerij, maar hier zit niet veel. Dan verder langs de rand van de *Marismas de Barbate*. Wij vinden de ingang aan de *Carretera de la Barrosa* van de *Salina de Carboneros* waarin een wandeling van 4 km is uitgezet. Wij hebben dan vandaag 82 km (8037) gereden. Een enorme hoeveelheid steltlopers staat in het ondiepe zoute water. Tot onze grote verbazing staat hier tussen een gestreepte strandloper (Amerikaanse dwaalgast) en enkele poelruiters. Er vliegen enkele grote sterns over. Het water is de *Marismas de Barbate* komt snel omhoog en de steltlopers zijn dan ook snel verdwenen. Deze plek is beduidend beter dan wat wij hebben gezien van de viskwekerij.

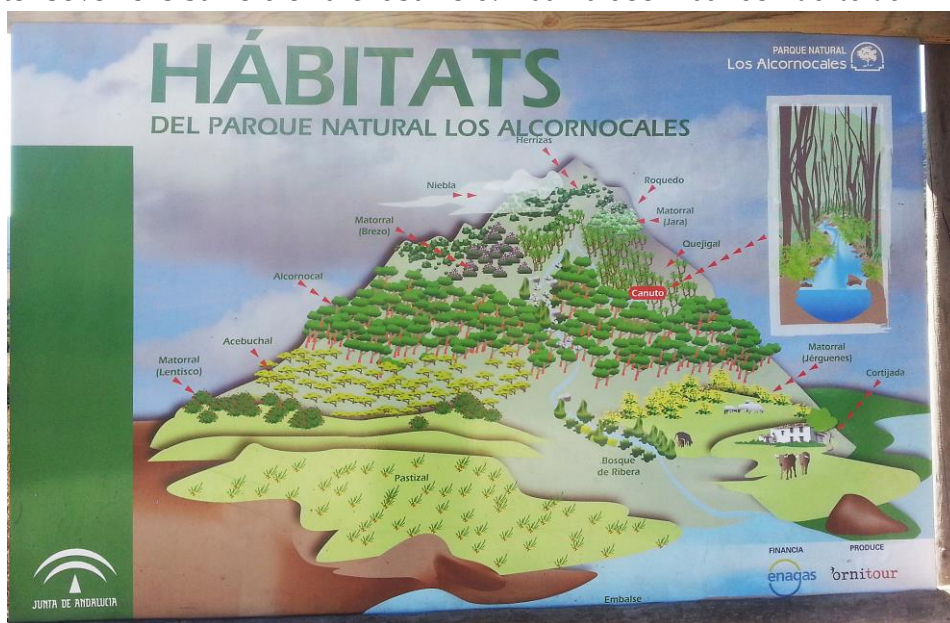
Tegen kwart over vier gaan wij terug richting ons hotel. Op 37 km voor ons hotel is de ingang van het golfterrein van de *Montemedio Golfcourse*. Hier gaan wij tevergeefs op zoek naar de heremiet-ibis die hier is geïntroduceerd. Als wij terug zijn bij onze bus vliegen er vijf bijeneters over. Om kwart over vijf gaan wij weer op pad, richting ons hotel waar wij om tien voor zes aankomen. Het is dan 27°C.

Wij hebben 30 soorten vandaag, in totaal tot nu toe 85 soorten in drie dagen. Vandaag 196 km gereden, totaal tot nu toe 458 km gereden.

Woensdag 10 september

Wij gaan vanmorgen met vier personen met de bus om half acht op stap. Vanuit het hotel rechts af, dan eerste weg rechts en dan de heuvel op, totale enkele rit 2 km ver. Hier parkeren en van het uitzicht genieten. De zonsopgang is prachtig. Er komen enkele honderden koereigers langs vliegen vanuit hun slaapplek in de parasoldennen langs het strand. 8119

Om negen uur gaan wij op stap met prachtig weer. Vanuit hotel rechts af en daarna de tweede afslag Facinas. Bij Facinas links aanhouden buiten het dorp om en doorrijden tot de *Embalsa de Almodovar*. Er komen twee hoppen overvliegen en mooi laag boven ons twee roepende slangenarenden. In de berm zit een westelijke orpheusgrasmus. Aan de achterkant aan het stuwmeer een grauwe klauwier, zowel mannetje als vrouwtje, twee vale gieren zittend op de rotsen en enkele zwevend boven ons, hoog boven ons bijeneters, gierzwaluwen en alpengierzwaluwen. Een beetje verborgen een viertal rode patrijzen. Even later boven ons buizerd en arendbuiserd. Daarna door naar de *Puerto de Ojén* dat uit een publicatiebord bestaat. Hier het drijven/verweiden van koeien gezien, vooral hoe het niet moet. Daarna weer dezelfde weg terug. Net 200 meter voor de afslag naar *Cañada de la Jara* is rechts een prachtige uitgestrekte picknickplaats met een ruime voorziening aan houten banken en tafels en gemetselde barbecue plaatsen. De toiletten zijn gesloten, evenals



de ingang voor de auto's. Het is er 28°C in de schaduw, waar wij onze lunch gebruiken.

Om half twee gaan wij verder, afslag links af naar *Cañada de la Jara*. Bij een stop twee groepen bijeneters van rond de vijftig stuks. Verder deze weg weinig te zien, dus besluiten wij om naar de *Mirador de Cazalla* te gaan waar wij om kwart over drie aankomen. Een havikarend wordt op de huid gezeten door twee raven. Een groep van vijfhonderd ooievaars vliegt voorbij en even later een groep van driehonderd. Om vijf uur gaan wij terug naar ons hotel waar wij om kwart over vijf aankomen. Het is dan nog 25°C. De afstand van de *Mirador de Cazalla* naar ons hotel is 8 km.

Ook vanavond weer buiten op het terras lijsten met de hele groep om half acht en daarna aan de dinertafel met lekkere tonijn. Wij hebben 11 soorten vandaag, in totaal tot nu toe 96 soorten. Na het diner lekker natafelen tot ongeveer tien uur. Vandaag 73 km gereden, totaal tot nu toe 458 km gereden.

Donderdag 11 september

Bij de wandeling met vijf personen naar het strand is het zwaar bewolkt. Op het strand veel veldleeuweriken en er komen koereigers voorbij.

Bij het vertrek om negen uur is het nog steeds zwaar bewolkt, lichte oosten wind en 22°C. Wij gaan vanochtend naar de vogelkijkhut op het strand, zoals afgelopen maandag. Als wij bij de hut zijn aangekomen breekt een flinke bui los. Wij gaan in de hut zitten en wachten vijf minuten, dan is de bui weer over. In de hut staan nog een twintigtal andere vogelaars met telescopen te schuilen. Als wij weer buiten staan zien wij op het zand tussen het gras kortteenleeuweriken. Even later vliegend een teklaleeuwerik.

Om elf uur gaan wij weer verder naar de uitkijpunten. Eerst naar de *Mirador El Estrecho*. Er dreigt af en toe een bui, maar er alt geen drup uit. Wij worden om kwart over twaalf van het terras weg gebonjourd door een mopperende oude man van het restaurant. Wij gaan dan naar de andere uitkijk-



post, de *Mirador de Cazalla*. Het is hier heerlijk bij 27°C omdat het er lekker waait. Wij zien veel soorten vanmiddag, onder andere aasgier.



Om twee uur ga ik met enkele mensen naar Tarifa om te bekijken of ik kan reserveren voor een walvistocht. Twee mensen blijven achter op de uitkijpost, twee gaan rusten in het hotel. De eerstvolgende tocht is om vier uur en wij moeten voor half vier aanwezig zijn. Dat wordt haasten om iedereen weer op tijd bij elkaar en in Tarifa te krijgen. Het lukt in de blauwe zone, maar wij hebben geen blauwe parkeerkaart. Wij staan op 200 meter aan de haven vandaan. Wij zijn vijf minuten voor half vier bij het kantoor van Adventura. Na een uitvoerige informatie op kantoor gaan wij naar de boot, een catamaran met

waterstraalaandrijving. Deze boot heeft ook onder water ramen.

Op het water is het lekker door de zeewind. Na aan half uur varen komen wij bij een groep vrienden met jongen. Deze komen dicht bij en onder de boot en ik ben beneden als een oude met twee jongen vlak voor mij ligt. Het fotograferen valt niet mee, omdat de vrienden altijd net onder water liggen. Als wij terugvaren wordt een potvis ontdekt die enkele malen spuit. Wij varen er met grote snelheid op af. Deze is ongeveer 15 meter lang en als hij eenmaal duikt is hij voorgoed verdwenen.



Wij zijn precies om zes uur weer in de haven aan de kade. Tien minuten later zitten wij in de bus die niet bekeurd is! Nog weer acht minuten later zijn wij in ons hotel.

Voor het naar bed gaan vraag ik aan Louisa of wij niet eens een typische Spaanse maaltijd kunnen krijgen bij het diner, bijvoorbeeld een paella. Ik ga met haar naar de keuken en bespreek dit met de kok. Deze stemt ermee in.

Wij hebben 5 soorten vandaag, in totaal tot nu toe 101 soorten. Vandaag 59 km gereden, totaal tot nu toe 513 km gereden.

Vrijdag 12 september

Bij de ochtendwandeling weer naar boven met de bus met 5 personen. De ramen beslaan steeds omdat het erg vochtig is. Het is 20°C, zwaar bewolkt en windstil. Een groepje Spaanse varkens trekt voorbij. In de lucht veel gierzwaluwen en ook Alpengierzwaluwen.

Wij vertrekken om negen uur, 23°C, zwaar bewolkt. Vanuit hotel rechts af. Na een kwartier rechts af, de weg tegenover de afslag naar Zahara de los Altones (A2227). Dit is een onverharde weg die even later evenwijdig aan de N340 loopt. Wij zijn nauwelijks deze weg ingeslagen of wij stoppen voor rode patrijs, vink, Europese kanarie, grauwe gors, zwarte wouw, honderden ooievaars, Spaanse mus en zwarte ibis. Daarna de weg over 6 km vervolgd langs het Canal Colector del Este. Hier onderweg veel vogels, oeverloper, purperreiger, grauwe kiekendief. Daarna verder via *Cabeza* en *Cortijo de la Mediana* waar wij een stop maken bij fazanten en rode patrijzen. Hier zet ik het busje in de schaduw en gebruiken wij onze lunch.



in de schaduw en gebruiken wij onze lunch.

Na de lunch verder naar het noorden. Wij kijken even over de Rio Celemin, maar dat loopt dood. Dan weer terug en dan verder naar het zuidoosten via *Majada Verde* naar *Cortijo de Tapatanila*. Op dit laatste stuk is weinig te zien, waarschijnlijk door de tijd van de dag, alle vogels rusten vanwege de warmte, 32°C. Wij gaan terug naar de weg langs het Canal Colector del Este, maar ook hier is het nu erg rustig. Wij besluiten om terug te gaan naar een mirador en onderweg eventuele belangstellenden in het hotel af te zetten. Drie personen

blijven in het hotel achter.

Om vier uur zijn wij op de *Mirador de Cazalla*. Het is hier aangenaam warm door de wind die er continu staat. Een groep van ongeveer driehonderd ooievaars maakt de overtocht naar Marokko. Om half zes gaan wij terug naar ons hotel. Hier is het 28°C.

8360

Vandaag 12 nieuwe soorten gezien, hetgeen het totaal op 113 brengt deze reis. Laura was er het dichtste bij en wint de eerste prijs (boekje), Mieke heeft de tweede (boekje), Corinne de derde prijs (een Vogelkalender 2015). Bij het diner een voorgerecht met gebakken visjes/garnalen en een hoofdgerecht van paella. Heerlijk. Tot half elf borrelen wij nog wat na. Ik geef Louisa een Vogelkalender 2015 als aandenken aan deze groep. Vandaag 113 km gereden, totaal tot nu toe 630 km gereden.

Zaterdag 13 september

Wij gaan om half acht met vijf personen met de bus op stap. Vanochtend is het niet zo vochtig en



bijna onbewolkt. Het is lekker boven, maar er is minder te zien, behalve gierzwaluwen in de lucht en enkele koereigers.

Om half tien vertrekken wij met alle bagage aan boord. Ik zet twee personen af bij de *Mirador El Estrecho*, keer om en wij stoppen op de *Mirador de Cazalla*. Hier staan wij voor op de punt om naar kleine zangvogels uit te kijken zoals kleine zwartkop, braamsluiper. Twee sub adulte aasgieren komen vlakbij overvliegen zodat ik ze kan fotograferen. Ik maak ook opnamen van een slangenarend en daarna van een dwergarend. Tegen twaalf uur gaan wij een kopje koffie drinken bij het restaurant van de *Mirador El Estrecho*. Om half een vertrekken wij hiervandaan voor onze tocht richting

Malaga.

Ook nu weer twee keer tol betalen. Bij afrit 213 verlaten wij de autoweg A7 en gaan op weg naar Mijas. Het is hier minder druk dan bij de kustplaatsen, het is er wel warmer met 31°C. In Mijas lunchen wij heerlijk (paella) voor ongeveer € 12,- per persoon. Daarna wandelen wij door Mijas, bekijken de plaatselijke grot/kapel *Santa Virgina de la Peña*, genieten van en fotograferen het uitzicht over Fuengirola en bekijken het oude stadscentrum. Om vijf uur gaan wij weer op weg naar Malaga naar het verhuurbedrijf van ons busje, het is dan 34°C. Twintig minuten later zijn wij bij dit bedrijf *Centauro*. De diesel is bijna op, ik rij op reserve. Het inleveren van de bus is een fluitje aan een cent, de bus was all risk verzekerd, dus men kijkt niet eens naar de bus. Alleen de sleutel inleveren.



Vandaag 176 km gereden. In totaal deze reis 806 km.



Om tien over half zes rijden wij weg in een busje naar het vliegveld. Alles gaat erg vlot. Op de luchthaven moeten wij erg lang wachten in de grote hal *Pablo Picasso* voordat wij kunnen inchecken. Een biertje kost er € 4,25. Ook is er verwarring aan welke balie dat moet gebeuren. Er gaan twee vliegtuigen van Transavia op het zelfde tijdstip naar Nederland. Wij dienen 2 ½ uur voor vertrek in te checken, maar dan is de balie nog niet bezet. Daarna duurt de veiligheidscontrole weer erg lang. Op het laatst wordt gate gewijzigd want ons toestel komt laat binnen. Dat wordt niet omgeroepen. Ruim een kwartier te laat gaan wij aan boord van een zelfde toestel als op de heenreis. Het toestel is zo goed als helemaal gevuld. Wij vertrekken tien minuten te laat voor een vluchtduur van twee uur en veertig minuten. Dat is korter dan aanvankelijk gepland.

Zondag 14 september

Dus wij komen ruim op tijd aan op Schiphol om kwart over een in de nacht. De bagage laat lang op zich wachten en iedereen gaat daarna zijns weegs, na afscheid te hebben genomen. Met vijf personen gaan wij naar de STA taxicentrale. Hier moet ik 55 minuten wachten op mijn taxi die mij naar huis brengt. Daar kom ik om kwart voor vier in de ochtend aan.

