

Algemene bevindingen tijdens onze reis

Hotel: Het Bamburgh Castle Inn is prachtig gelegen aan de haven van Seehouses. Het hotel heeft ruime kamers en is geliefd bij toeristen. Altijd zijn er gasten in het restaurant dat vaak helemaal vol zit. Onze tafel blijft voor ons gereserveerd. Elke ochtend wordt voor het ontbijt om zeven uur een wandeling van ruim een uur gemaakt in de buurt van het hotel. De belangstelling hiervoor is niet groot. Het ontbijt is om acht uur en om negen uur wordt er met de minibusjes vertrokken. Wij kopen zelf onze lunch in die ergens in de natuur wordt genuttigd. Wij zijn rond zes uur



terug in het hotel. Wij maken in de regel de vogellijst van de dag op voor het diner aan onze diner-tafel in het hotel, waarbij iedereen mee doet. Het diner is om zeven of om acht uur. Het programma voor de volgende dag vlak daarvoor doorgenomen. In het hotel is een goed voorziene bar waar alles te koop is. Op mijn kamer blijft het 's nachts warm met 21° C. Het raam wagenwijd openzetten helpt wel iets.

Bij het diner kunnen wij telkens twee gangen uit menukaart kiezen.

Aan boord van de **DFDS-ferries** tussen IJmuiden en Newcastle is er Nederlandse tijd. Men kan er met € en £ betalen. Wij hebben diner en ontbijt inclusief, te gebruiken in het Seven Seas Restaurant. Dat is telkens een lopend buffet met veel keuzemogelijkheden. Het ontbijt is in hetzelfde restaurant en is eveneens heel uitgebreid.

In Noord Engeland en Schotland is het meestal mogelijk **mobiel te bellen**. Soms is in de afgelegen gebieden de verbinding niet mogelijk. Aan boord van de ferry kan men ook mobiel bellen, maar dat is erg duur.

In het hotel is Wi-Fi, dat vrij toegankelijk is maar alleen te ontvangen in de restaurantruimte beneden.

Ik heb deze reis een **telescoop** mee, ook wordt er door een van de medereizigers een telescoop meegenomen evenals mijn medereisleader Frank Terstappen die de leiding bij deze reis heeft.

Het **klimaat** was erg afwisselend met bij vertrek in Nederland bij het Kennemermeertje nogal wat wind. De eerste dag in Engeland fris, geheel bewolkt, buien en winderig. De tweede dag in Engeland 's ochtends veel wind en in de loop van de dag meer wind en voornamelijk droog. De laatste twee dagen nam de wind wat af met af en toe een bui. De middagtemperatuur liep uiteen van 8° tot 13° C. De minimumtemperatuur bij de ochtendwandeling in Bamburgh was 6° C.

De **elektriciteit** in Engeland is 220 Volt. Er dient gebruikt te worden gemaakt van een speciale adapter. Het **drinkwater** in het hotel is drinkbaar en smaakt een beetje naar chloor.

Op de vierbaanswegen is de **maximumsnelheid** 70 mph (112 km/h, 1 mijl = 1,609344 kilometer), op doorgaande wegen 60 mph (87 km/h) en in de bebouwde kom 30 mph (49 km/h). De dieselbrandstof is in Engeland ongeveer £ 1,31 per liter. 1£ = 1,35 €. Wij tanken een keer in Engeland want in Nederland is het minder duur en wij hebben bijna genoeg brandstof voor de hele reis.

Gedurende de reis wordt vanuit huis door mij in totaal 865 km gereden in een comfortabele Renault Trafic (AW) bus, kenteken 4-XKB-64, met voldoende bagageruimte. De achter- en

zijramen zijn niet verduisterd. Gedurende de gehele periode deed mijn routeplanner goed dienst. Frank heeft een Ford Transit.

Bij de haven van Seehouses zijn uitstekende openbare **toiletten**, evenals in Rothburry en Col-dingham. Verder ook in het Scottish Seabird Centre in North Berwick, in het informatiecentrum bij St. Abb's Head en op Holy Island.

Bij de havens van Seehouses en in Rothburry zijn ook pinautomaten.

Ik heb in de week voorafgaande aan het vertrek naar het hotel in Seahouses en de beide boot-diensten in England gebeld om onze tochten (Farne Islands en Bass Rock) te reserveren. Voor Bass Rock kan ik alleen reserveren op internet en daar dan ook betalen. Dat doe ik normaliter via mijn Visa-card. Het blijkt niet te werken en ik reserveer zonder te betalen. Dat gebeurt later ter plekke.

Dinsdag 26 mei

Om 10.45 uur wordt het diesel busje Renault Trafic (AW), kenteken 4-XKB-64, aan huis bezorgd met een beginstand van 30868 km.

11.45 uur: Ik vertrek van huis, 10° C, bijna windstil, geheel bewolkt. Ik ontmoet Frank om half een op de parkeerplaats achter het stadion Galgenwaard van FC. Utrecht. Daarna samen achter elkaar rijdend verder. In Utrecht is het een complete chaos in het verkeer doordat er op veel plaatsen wordt gewerkt aan de wegen. Het laatste gedeelte van de Croeselaan is afgesloten, dus moeten wij omrijden. Tegen 12.40 uur ben ik bij het CS van Utrecht, Jaarbeurszijde, gereden 40 km. Alle deelnemers die wij hier moeten oppikken zijn er al.

12.55 uur: Vertrek met vier personen en bagage aan boord van het beide busjes. Na een klein uur rijden zijn wij om tien voor twee bij de passagiersingang van DFDS in IJmuiden, na 65 km vanaf Utrecht. Na enig zoeken hebben wij de twee deelnemers gevonden. Daarna gaan wij door naar de Kennemerduinen. Om kwart over drie zijn wij op de parkeerplaats van de Kennemerduinen, na 71 km vanuit Utrecht. Hier maken wij een wandeling rondom het Kennemermeertje.

In het riet veel kleine zangvogels zoals Nachtegaal (verscheidene exemplaren), Fitis, Grasmus (enkele exemplaren), Kleine Karekiet, Braamsluiper, Tuinfluiter, Heggenmus, Tjiftjaf, Rietgors en Zwartkop. Het weer blijft in het begin goed en de temperatuur loopt op naar 14° C. Op het water Wilde Eend, Bergeend, Tafeleend, Meerkoet en vliegend Kokmeeuw, Kleine Mantelmeeuw en Zilvermeeuw. In de lage struiken zit een enorme hoeveelheid Huismussen.



15.40 uur: Bij het betalen het parkeren (€ 3,-) vreet de automaat mijn kaartje op. De dame van de automaat biedt de oplossing: gewoon naar de uitgang rijden, dan opent zij de slagboom voor mij.

Wij zitten in de bus en rijden richting ferry. De laatste medereizigster vangen wij op bij de parkeerplaats Lang Parkeren. Carrie valt bij onze begroeting achterover op haar onderrug en bezeert zich hevig. Er komt op een gegeven moment zelfs een ambulance aan te pas. Gelukkig kan zij toch mee. Ze gaat met ons mee en het inchecken gaat vlot want alle auto's en mensen zijn reeds aan boord. Wij gaan varen met de Princess Seaways.

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 26 t/m 31 mei 2015 van Wim Smeets, reisleader.

Aan boord is het behoorlijk druk. Ik heb een hut op de tweede verdieping, onder ons dek waarop de auto staat. Het uitvaren om 17.55 uur gaat erg vlot, wij zitten dan binnen. Wij hebben de maaltijden (diner en ontbijt) inclusief, dus wij gaan samen om 18.15 uur aan het diner in het Seven Seas Restaurant op de zesde verdieping. Hier is een lopend buffet met een rijke keuze. Na het diner kort even naar buiten. De zee is erg kalm, er is nauwelijks een schuimkop te zien. Wij lijsten en hebben 43 soorten deze dag. Daarna onder het varen nog een Alk en een Jan-van-gent. Ik drink enkele medereizigers nog wat en tegen 23.30 uur ga ik naar mijn kooi in een tweepersoons hut op de tweede verdieping. In de hut is het 20° C, ik heb de thermostaat bij aankomst in de hut zo laag mogelijk gezet. Vandaag 115 km gereden vanaf huis.

Woensdag 27 mei

Ik slaap die nacht erg goed ondanks het idee dat wij boven op de motor van het schip liggen. Ik sta om half zeven op.

06.55 uur: Aan dek is het vrij rustig, de windkracht is 3-4 Beaufort Noordwest, het is onbewolkt en 9° C. Wij kunnen de kust van Engeland zien. Er is af en toe in de verte een zeevogel snel langsvliegend te zien.

08.00 uur: ontbijt in het restaurant. Daar is het erg druk, dus kunnen wij niet bij elkaar zitten. Daarna weer naar buiten waar het intussen 11°C is. Wij zien Drieteenmeeuwen, Alken en Jan-van-genten. Het binnenvaren in de haven van Newcastle is weinig spectaculair, toch zijn er verscheidene soorten (zee)vogels te zien zoals Noordse Stern, Canadese Gans, Kuif- en gewone Aalscholver en Eider.

09.50 uur (vanaf nu Engelse tijd): Ook nu weer lang wachten want wij zijn bijna het laatste voertuig dat door de douane gaat. Wij rijden het haventerrein af en zijn op weg, aan de linkerkant van de weg rijdend. In het begin telkens de A1 North volgen tot voorbij Morpeth. De lucht blijft trekt dicht. Daarna de richting A697 Coldstream volgen. Bij Weldon Bridge links af over de B6344 richting Rothbury. Helaas is deze weg afgesloten en wij maken een omweg. In Rothbury pinnen wij om 11.10 uur bij Barclay Engelse ponden, maken gebruik van het openbare toilet en kopen onze lunch in voor twee dagen. Het pinnen van mij lukt niet om voor mij onbegrijpelijke redenen.

Wij vervolgen onze weg via Sharperton, Harbottle. Alwinton. Wij maken om 12.00 uur een korte stop bij Sharperton van 15 minuten (bij een bruggetje) nabij het riviertje Coquet met hierbij Boeren- en Oeverzwaluw (en nesten er van), Groenling, Gierzwaluw, Scholekster en Rode Patrijs. Daarna vervolgen wij de weg langs de rivier tot voorbij Alwinton. In Alwinton



links aanhouden en de na 12 mijl doodlopende weg volgen. Overal langs de weg bloeiende Gaspeldoorn en af en toe Gele Brem. Wij rijden door de Cheviot Hills.

12.45 uur: Wij maken na 83 km een stop van een klein uur voor onze lunch, gezeten kort naast de rivier, en een korte wandeling. Het is er met 11° C fris en flink windrig. Daarna een korte wandeling langs deze

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 26 t/m 31 mei 2015 van Wim Smeets, reisleader.

rivier in oostelijke richting: Vink, Paapje, Oeverloper, Veldleeuwerik, Tapuit, Water- en Graspieper, Kneu, Roek, Rouwkwikstaart. Het regent zachtjes. Ik zak tot aan mijn knieën door de modder en moet een schone broek en schoenen aantrekken voordat ik verder kan.

13.45 uur: Wij stappen weer op en het blijft regenen. Direct na Alwinton links af naar Nether-ton, dan door naar Whittingham, Glanton, Powburn, kort de A697 volgen en na de brug links af en dan naar Ingram. Door Ingram heen weg vervolgen. Vlak naast ons langs de kant van de weg een Grote Lijster.

15.00 uur: Stop op picknickplaats naast de rivier Breamish bij Ingram, voor een korte wandeling. Het regent harder. Langs de oever Fitis, Winterkoning, Rouwkwikstaart, Graspieper, Oeverloper en (ook nesten van) Oeverzwaluwen. Na lang zoeken vinden wij eindelijk een Waterspreeuw die foerageert langs de oever van de rivier.

15.50 uur: Ik probeer contact op te nemen met de boot van morgenochtend, maar ik heb hier helemaal geen verbinding met mijn mobiele telefoon. Wij vertrekken richting ons hotel en na tien minuten rijden heb ik weer verbinding. Ik telefoneer onderweg met onze kapitein William Shiell van de Glad Tidings in Seahouses voor onze tocht van de volgende dag. Dat belooft weinig goeds, er staat een té veel wind. Wij zullen ons plan voor morgen misschien moeten veranderen. Ik spreek af om morgenochtend om 9 uur bij de kiosk in de haven langs te gaan en dan een beslissing te nemen. Daarna terug naar de A697 richting Coldstream. In Wooler rechts af via de B6348 naar Chatton en vervolgens via Bamburgh naar Seahouses. Wij maken een korte stop bij Budle Bay om hier naar vogels te kijken op het drooggevalen wad: Bergeend, Kleine Mantelmeeuw, Kokmeeuw, Wilde Eend, Eider en geen kleine steltlopers.

16.42 uur: Wij zijn bij ons hotel in Seahouses en nemen onze intrek. Ik heb kamer nummer 12, mooie ruime kamer met vernieuwde badkamer en centrale verwarming en enigszins zicht op de Noordzee en de Farne Islands. Het is er warm met 25°C. Ik ruim mijn koffer leeg, er is veel hangruimte met losse hangertjes en geen legruimte, want er is geen kast.

Ik was mijn broek en mijn sokken in de badkamer en hang ze daar ook op. Mijn schoenen worden van modder ontdaan en boven de verwarming te drogen gezet. Het raam gaat wijd open want het is warm op mijn kamer. De Wi-Fi verbinding werkt niet op mijn kamer. Ik ga beneden een biertje drinken en maak verbinding via Wi-Fi met mijn telefoon. Er komen enkele berichten binnen. Ik bel naar huis.

18.30 uur: Lijsten met de hele groep en vandaag 33 soorten (totaal 76) vogels. Daarna het programma (de beide mogelijkheden) doorgenomen en dan dineren. Wij kunnen kiezen uit de kaart en dan twee gerechten, of een voorgerecht met een hoofdgerecht of een hoofdgerecht met een nagerecht. De drankjes zijn voor eigen rekening. Het eten is lekker. Na het eten wordt de



verjaardag van Carrie gevierd door haar toe te zingen, zij krijgt van mij een boek van het Vogeljaar cadeau en Carrie heeft voor de deelnemers bonbons meegenomen uit Diemen. Rond tien uur is iedereen naar zijn kamer. Ik zet de verwarming af, de schoenen beginnen al te drogen.

Totaal vandaag gereden 168 km (totaal deze reis tot nu toe 283 km gereden).

Donderdag 28 mei

Ik slaap deze nacht erg goed ondanks het feit dat het nog steeds 23°C is op mijn kamer. Buiten is het onbewolkt, bijna windstil en de zee lijkt spiegelglad. Ik sta op om kwart over vijf, neem een douche. Ik controleer mijn uitgespoelde kleding, de broek is droog en de schoenen bijna. Toch trek ik ze aan en ga tegen zes uur naar buiten. Buiten vliegen Gierzwaluwen en Boerenzwaluwen rond het hotel. Het is onbewolkt, 8°C en er is nog weinig wind, de zee is wonderbaarlijk kalm.

Om zeven uur gaan wij met 4 personen wandelen vanuit het hotel. Eerst langs de haven met als nieuw soorten Steenloper, Eider Grote Mantelmeeuw en dan naar een klein parkje bij de mini-golfbaan. Hier veel Spreeuwen, een Rouwkwikstaart en hier ook een nieuwe soort, een Goudvink. Het is dan 10°C. Het blijft licht bewolkt maar de wind trekt al flink aan. Afwachten of het vandaag door gaat, onze tocht naar de Farne Islands.

Het ontbijt is om acht uur en het is een lopend buffet. Het restaurant is dan bijna helemaal vol. Om negen uur hoor ik bij de kiosk in de haven dat het varen door gaat. Wij kopen de kaartjes voor de boottocht en om half tien gaan wij aan boord. De zee is dan intussen al flink ruw geworden. Het resultaat is dat er onder het varen nogal wat spatwater over ons heen komt. Wij varen eerst naar Staple Island en nemen daar een aanlegplaats die ik nog nooit



genomen heb. Deze opstapplaats is met deze windrichting nog net te gebruiken, de andere is nu helemaal niet te gebruiken. Frank koopt telkens als wij aan land gaan op de eilanden de kaartjes bij de RSPB. Op Staple Island is het voor een van onze deelnemers té moeilijk om er te lopen. De rest waaiert uit over het kleine eiland en gaat genieten van de tienduizenden zeevogels



(Koeten, Alken, Papegaaiduikers, Drieteenmeeuwen) en Kuifaalscholvers die vanaf enkele meters te bewonderen zijn. Om half een gaan wij na twee-en-een-half uur op Staple Island weer in de boot. Nu is er een tijd om al varende de talrijke Grijze Zeehonden te bekijken want Inner Farne gaat pas om half twee open. Dit eiland is slechts van half twee tot vier uur open voor



bezoekers, om de broedvogels niet te veel te storen. Daar hebben wij twee uur de tijd om er rond te kijken. Als wij nauwelijks voet aan wal hebben gezet worden wij al belaagd door de Noordse Sterns die dichtbij het wandelpad broeden. Zij proberen ons te verjagen door in onze hoofden te pikken. Daartegen heeft iedereen een pet/capuchon/muts opgezet zodat de pikschade beperkt blijft. Ook hier weer heel veel zeevogels en ook een grote broedkolonie van Grote Sterns. Ook hier vliegen de Papegaaiduikers af en aan en heel dichtbij. Wij hebben hier voor het eerst vandaag een kort buitje van ongeveer twee minuten, voor de rest mooi zonnig maar erg veel wind.

De terugtocht is behoorlijk ruw. De wind is aangewakkerd tot 6-7 Beaufort en tijdens de overtocht krijgen wij naast het overvloedige spatwater ook nog een flinke regenbui over ons heen. De boot is niet overdekt. Om half vijf staan wij weer op de kade in Seahouses en wandelen wij terug naar ons hotel. Als ik op mijn kamer kom ben ik bijna weer droog en mijn schoenen zijn helemaal opgedroogd deze dag.

Bij het lijsten (vandaag 10 nieuwe soorten, totaal tot nu toe deze reis 86 soorten) doet iedereen weer mee en na het diner blijft een groepje nog geruime tijd naborrelen tot half elf. Buiten is de wind helemaal gaan liggen en de zee wordt langzaam ook weer rustig.

Vrijdag 29 mei

De temperatuur op mijn kamer is wat omlaag gegaan naar 19°C dankzij het open raam. Als ik om zes uur op sta is het buiten bijna windstil en geheel bewolkt en 10° C.

Wij gaan om zeven uur met mijn busje naar Bamburgh om daar rond het kasteel te gaan wandelen, dat is ongeveer 5 km ver. Wandelen naar en rond het kasteel met 5 personen. Als wij de wandeling starten begint het zachtjes te regenen. Mooi voor ons zingend een Bosrietzanger, daarnaast Torenavalk, Fitis, Roodborsttapuit (paartje), Noordse Stormvogel en veel Roeken, Kauwtjes en Houtduiven. Op het grasveld voor het kasteel Kneutjes, Zanglijster. Om tien over acht zijn wij terug in ons hotel.

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 26 t/m 31 mei 2015 van Wim Smeets, reisleader.

Om kwart over negen vertrekken wij uit ons hotel als tot onze verbazing het zonnetje doorbreekt. Wij stoppen eerst bij het plasje op weg naar Bamburgh. Hier vijf soorten eendjes, Meerkoet, Waterhoen, Dodaars, Graspieper, Veldleeuwerik, Knobbelswaan en Rietgors. Om tien uur stoppen wij bij Waren Mill = Budlle Bay en kijken hier met de telescopen naar de vogels op het wad, onder andere Wulp, Bergeend. Eider (met jongen).



Om tien voor twaalf zijn wij bij het Scottish Seabird Centre in North Berwick en gaan hier naar binnen. Frank en ik gaan naar het havenkantoor en gaan onze trip van half twee bevestigen en betalen. Daarna naar het SSC waar ik een kop hete chocolademelk drink en mijn lunchbroodje opeet. Om half twee zitten wij aan boord van een catamaran voor 55 passagiers en de boot is uitverkocht, dus helemaal vol. Een gedeelte van de boot is overdekt. Ik ga achterin zitten om straks beter te kunnen fotograferen. Wij varen eerst rond Craighill en daarna door naar Bass



Rock. Hier zitten inmiddels bijna 250.000 Jan-van-genten, waarvan 75.000 broedparen. Wij komen prachtig dicht bij de rots, zodat wij de Jan-van-genten goed kunnen zien. Boven de rots vliegen duizenden vogels met een blauwe lucht erachter, een fantastisch gezicht. Tijdens de hele

tocht van een uur houden wij het bijna droog en op het einde een klein buitje. Na afloop van de tocht nog even naar het SSC om wat souvenirs te kopen.

Om kwart over drie gaan wij weer op pad, er komt een dreigende lucht opzetten. Wij rijden naar Lindis Farne at Holy Island en wij kunnen er naar toe rijden omdat het net laag water is. Dat hebben wij goed uitgekiend. Op het zojuist drooggevalen wad duizenden Grijze Zeehonden, honderden kleine Plevieren, Zwarte Zee-eend, Paarse Strandloper en Aalscholver. Wij kijken en wandelen van vijf tot zes uur op Holy Island. Na twintig minuten breekt een enorme bui los met flinke hagelstenen en onweer, gevolgd door een prachtige dubbele regenboog.

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 26 t/m 31 mei 2015 van Wim Smeets, reisleider.

Om kwart voor zeven zijn wij weer in ons hotel. Het lijsten en dineren gebeurt vandaag en uurtje later dan de vorige dagen. Vandaag 220 km gereden. Bij het lijsten vandaag 14 nieuwe soorten, hetgeen het totaal deze reis op 100 brengt.

Na het diner drinken wij met een groot gedeelte van de groep nog een consumptie na. Wij worden gevraagd onze barrekening vanavond te voldoen, wat ik per Visa-card voldoe. Ik ga om 22.30 uur naar bed.

Zaterdag 30 mei

Ik wordt om vijf uur gewekt door een prachtig vrolijk zonnetje dat mij kamer binnendringt.

Vanmorgen gaan wij met de bus van Frank om zeven uur met vijf personen naar het kleine meertje net buiten Seahouses. De wind begint op te steken, het is onbewolkt en 8°C. Wij steken door het duin door naar het strand en bekijken daar wat diersporen in het zand.



Om tien over negen gaan wij op pad met alle bagage weer bij ons. Wij rijden via de A1 in noordelijke richting tot bij Berwick. Dan via de B 6461 en de B 6437 via Chirnside naar Duns. Na Duns rechts af naar Longformacus en daarna in noordelijke richting via de B 6355 de heide op. Direct als wij Longformacus uit zijn, bij de eerste heide, een vrouwtje Schots Sneeuwhoen op een heuveltje gezeten. Even later ook een jong er naast. Daarna meer paartjes Schots Sneeuwhoen met kleine jongen, soms zelfs in een bijna open gedeelte. Ook een Wulp laat zich goed bekijken. Het is dan 11° C en licht bewolkt.

Wij maken een korte stop om half twaalf, vlak voor Gifford en keren daarna weer terug over dezelfde weg als de heenweg. Nu onderweg een Tapuit en een Watersnip op haar nest. Daarna wordt de terugreis aanvaard via Duns, over de A 6105 naar Chirnside en Foulden richting Berwick-upon-Tweed.

Daarna op weg over de A1 naar de ferry in Newcastle. Bij een korte stop rond twee uur wordt er iets achter uit het busje gehaald en na achteraf blijkt de achterdeur niet goed op slot gedaan.

Als wij daarna de weg vervolgen over de A1 gaat de achterdeur open onder hert rijden en valt er een rugzak uit. Frank rijdt achter mij en pikt de rugzak op. Daarna bij het eerstvolgend tankstation gestopt en gelukkig blijkt er niets kapot te zijn gegaan door de val van de rugzak. Alleen een waterfles is opengebroken en daardoor is het een beetje nat aan binnen. Hier gaat bijna iedereen naar het toilet.

Even voor half vier zijn wij bij de boot in Newcastle en checken in op de King Seaways, een grotere ferry dan de vorige. Binnen een half uur zijn wij aan boord (dek 5 deur 51) en kunnen wij onze hutten op dek 2 betrekken. Aan boord is Nederlandse tijd en wij moeten om kwart over zes aan tafel. Het is wat drukker aan boord, het eten is als vanouds heerlijk en overvloedig.

Bij het lijsten daarna hebben wij voor vandaag er nog twee nieuwe soorten bij, hetgeen het totaal deze reis om 102 brengt. Gemma heeft de eerste prijs gewonnen (voorspeld 100 soorten) en wint het boek *Vogelvrij en 70 andere vlerkenstreken* van Gerard Ouweneel. Lisa had 105 soorten voorspeld en ontvangt het boek *Vlerkenstreken* van Gerard Ouweneel en Carrie had 99 soorten voorspeld en ontvangt de *Vogelkalender 2015*. De beide jongste deelnemers ontvangen ook een *Vogelkalender 2015* als aanmoedigingsprijs. Alle prijzen zijn geschonken door de *Stichting Het Vogeljaar*. Vandaag 248 km gereden, totaal in Engeland 646 km.

Na het diner drink ik wat met nog 10 andere deelnemers samen in de Navigators Bar. Tegen half twaalf trekken de beide meiden de stoute (dans)schoenen een en maken een dansje, op uitnodiging van de muzikant, op de vloer ten aanschouwe van de meezingende en meedansende passagiers. Ik ga even voor middernacht naar mijn hut. In de hut is het 18° C, minder warm dan de vorige hut.

Zondag 31 mei

Ik slaap deze nacht heerlijk en sta tegen half zeven op. Er is geen belangstelling om buiten aan dek naar de vogels te kijken, dus gaan Frank en ik maar binnen zitten. Tegen acht uur gaan wij aan het ontbijt. Om half tien zitten wij in ons busje klaar om weg te rijden. Om tien uur rijden wij naar buiten, zetten enkele mensen buiten de hekken van DFDS af en rijden door naar Utrecht Centraal Station Jaarbeurszijde.

Om elf uur zijn wij in Utrecht. Hier afscheid nemen (tranen!!!) en ik ga alleen verder. De A1 is vandaag afgesloten, dus rij ik via de A28 en dan door Amersfoort heen. In Amersfoort Noord tank ik het busje vol. Om 12.10 uur ben ik thuis. Dan uitladen, biertje drinken, lunchen en om drie uur bus afmelden per internet. Vandaag 103 km gereden, totaal deze hele reis 861 km.

