

Algemene bevindingen tijdens onze reis

Lord Crewe Hotel: Elke ochtend wordt door mij voor het ontbijt om half zeven een wandeling van ruim een uur gemaakt in de buurt van het hotel. De belangstelling hiervoor is groot. Het ontbijt is om acht uur en om negen uur wordt er met de minibusjes vertrokken. Wij kopen zelf onze lunch in die ergens in de natuur wordt genuttigd. Wij zijn rond zes uur terug in het hotel. Wij maken in de regel de vogellijst van de dag op na het diner aan de eettafel, waarbij bijna iedereen mee doet. Het diner is om half acht. Het programma voor de volgende dag wordt tegen 21.050 uur doorgenomen. In het hotel is een goed voorziene bar waar alles te koop is. Op mijn kamer blijft het 's nachts warm met 20° C. Het raam wagenwijd openzetten helpt wel iets. Bij het diner kunnen wij telkens uit drie soorten voor-, hoofd- en nagerechten kiezen.



Aan boord van de **DFDS-ferries** tussen IJmuiden en Newcastle is er Nederlandse tijd. Men kan er met € en £ betalen. Wij hebben diner en ontbijt inclusief, te gebruiken in het Seven Seas Restaurant. Dat is telkens een lopend buffet met veel keuzemogelijkheden.

In Noord Engeland en Schotland is het meestal mogelijk **mobiel te bellen**. Soms is in de afgelegen gebieden de verbinding niet mogelijk. Aan boord van de ferry kan men ook mobiel bellen, maar dat is erg duur.

In het hotel is Wi-Fi, dat toegankelijk is via een wachtwoord, dat is “bamburgh”.

Hans (andere reisleader) heeft deze reis een **telescoop** mee, ook worden er door de medereizigers 2 telescopen meegenomen.

Het **klimaat** was erg afwisselend met bij vertrek in Nederland prachtig mooi weer. De eerste dag in Engeland fris, geheel bewolkt, buien en winderig. De tweede dag in Engeland 's ochtends erg nat en veel wind. De laatste twee dagen was het bijna geheel onbewolkt. In Nederland aangekomen hadden wij weer regen. De middagtemperatuur liep uiteen van 10° tot 14° C. De minimumtemperatuur in Bamburgh was 6° C, tijdens de ochtendwandeling.

De **elektriciteit** in Engeland is 220 Volt. Er dient gebruikt te worden gemaakt van een speciale adapter. Het **drinkwater** in het hotel is drinkbaar en lekker.

Op de vierbaanswegen is de **maximumsnelheid** 70 mph (113 km/h, 1 mijl = 1,609344 kilometer), op doorgaande wegen 60 mph (87 km/h) en in de bebouwde kom 30 mph (49 km/h). De dieselbrandstof is in Engeland ongeveer £ 1,45 per liter. 1£ = 1,25 €. Ik tank bijna niet in En-

Verslag SNP-reis Engeland-Schotland 28 mei – 2 juni 2012 van Wim Smeets, reisleader.

geland want in Nederland is het minder duur en ik heb bijna genoeg brandstof voor de hele reis. Het andere busje moet wel tanken in Engeland.

Gedurende de reis wordt in totaal 897 km gereden in een comfortabele Ford Transit bus, kenteken 43-SVZ-4, met voldoende bagageruimte. De achter- en zijramen zijn niet verduisterd. Gedurende de gehele periode deed mijn routeplanner goed dienst.

Bij de haven van Seehouses zijn uitstekende openbare **toiletten**, evenals in Rothburry en Col-dingham. Verder ook in het Scottish Seabird Centre in North Berwick, in het informatiecentrum bij St. Abb's Head en op Holy Island.

Bij de haven van Seehouses en in Rothburry zijn ook pinautomaten.

Door de week vaart de langzame boot voor Seabird Island Cruises niet, dan de snelle boot (maximaal 12 personen) voor £ 22,-/persoon. In het weekend vaart de zeer moderne 'langzame' boot voor £ 16,- per persoon (maximaal 80 personen). Beide boten moeten vooraf worden gereserveerd.

Maandag 27 mei

Ik heb vandaag naar het hotel in Bamburgh en de beide bootdiensten in England gebeld om onze tochten (Farn Islands en Bass Rock) te reserveren.

Om 19.05 uur wordt het diesel busje Ford Transit (AW), kenteken 05-SZS-9 aan huis bezorgd met een beginstand van 61790 km.

Dinsdag 28 mei

11.45 uur: Ik vertrek van huis, 20° C, noordoost 3 Beaufort, bijna onbewolkt. In Utrecht is het een complete chaos in het verkeer doordat er op veel plaatsen wordt gewerkt aan de wegen.

Tegen 12.40 uur ben ik bij het CS van Utrecht, Jaarbeurszijde, gereden 40 km.

13.05 uur: Vertrek met dertien personen en bagage aan boord van de beide busjes. Na een uur rijden zijn wij op de parkeerplaats van de Kennemerduinen, na 66 km vanuit Utrecht. Hier maken wij een wandeling rondom het Kennemermeertje. In het riet veel kleine zangvogels zoals Nachtegaal (verscheidene exemplaren), Fitis, Grasmus (enkele exemplaren), Kleine Karekiet, Braamsluiper, Tuinfluiter, Heggenmus, Tjiftjaf, Rietgors. Het weer blijft goed en de temperatuur loopt op naar 22° C. Op het water Wilde Eend, Bergeend, Tafeleend, Meerkoet en vliegend Kokmeeuw, Kleine Mantelmeeuw en Zilvermeeuw. In de lage struiken zit een enorme hoeveelheid Huismussen.

15.45 uur: Ik betaal het parkeren en krijg geen kwitantie. Het is 25° C. Wij zitten in de bus en rijden richting ferry. De laatste medereizigers vangen wij op bij de passagiers-terminal. Ze gaan met ons mee en het inchecken gaat vlot. Vreemd genoeg zijn twee vrouwen bij twee mannen in de hut ingedeeld. Zij maken er geen bezwaar tegen.

Aan boord is het behoorlijk druk. Het uitvaren om 17.40 uur gaat erg vlot, wij staan dan buiten om naar de vogels te kijken. Veel bijzonders is er niet te zien.

Wij hebben de maaltijden (diner en ontbijt) inclusief, dus wij gaan samen om 18.15 uur aan het diner in het Seven Seas Restaurant op de zesde verdieping. Hier is een lopend buffet met een rijke keuze.

Na het diner eerst even naar buiten. Het is dikke mist en behoorlijk nat daardoor en 12° C. Ik drink met negen medereizigers nog wat na tot 22 uur en tegen 23.15 uur ga ik naar mijn kooi in een tweepersoons hut op de vijfde verdieping. In de hut is het 25° C, erg warm dus.

Vandaag 110 km gereden.

Woensdag 29 mei

Ik sta om half zeven op.

Verslag SNP-reis Engeland-Schotland 28 mei – 2 juni 2012 van Wim Smeets, reisleader.

06.55 uur: Aan dek is het vrij rustig en flink mistig, 8° C. Er is af en toe een zeevogel snel langsvliegend te zien

07.30 uur: Gezamenlijk ontbijt in het restaurant. Daarna weer naar buiten. Het is nog steeds mistig. Wij zien een Drieteenmeeuw en een Zwarte Zeekoet. Vlak achter de boot is om 8 uur een Dwergvinvis (Minky Whale) te zien, af en toe opduikend. Het binnenvaren in de haven van Newcastle is weinig spectaculair, toch zijn er verscheidene soorten (zee)vogels te zien zoals Noordse Stern, Kuif- en gewone Aalscholver en Eider.

09.47 uur (vanaf nu Engelse tijd): Wij zijn van boord en dat gaat erg vlot vanwege de soepele controle van de paspoorten en identiteitsbewijzen. Het motregent en het is 12° C.

10.05 uur: Wij overleggen even tussen de twee busjes en de bezetting wordt gewijzigd, er komen nog twee passagiers bij en wij zijn compleet met 18 personen totaal. Wij rijden het haven-terrein af en zijn op weg, aan de linkerkant van de weg rijdend. In het begin telkens de A1 North volgen tot voorbij Morpeth. De lucht blijft bedekt en het motregent het zacht. Daarna de richting A697 Coldstream volgen. Bij Weldon Bridge links af over de B6344 richting Rothbury. Helaas is deze weg afgesloten en wij maken een omweg. In Rothbury pinnen wij om 11.15 uur Engelse ponden, maken gebruik van het openbare toilet en kopen onze lunch in. Het regent nog steeds zachtjes. Wij vervolgen onze weg via Sharperton, Harbottle. Alwinton. Wij maken een korte stop bij Sharperton van 15 minuten (bij een bruggetje) nabij het riviertje Coquet met hierbij Oeverzwaluw, Groenling, Grote Bonte Specht, Grasmus, Gierzwaluw en Tjiftjaf. Daarna vervolgen wij de weg langs de rivier tot voorbij Alwinton met onderweg Rode Patrijzen. In Alwinton links aanhouden en de na 12 mijl doodlopende weg volgen. Overal langs de weg bloeiende Gaspeldoorn.

13.30 uur: Wij maken een stop van ruim een uur voor onze lunch, gezeten kort naast de rivier. Het is er met 11° C fris en flink winderig. Daarna een korte wandeling langs deze rivier in oostelijke richting: Vink, Paapje, Oeverloper, Veldleeuwerik, Tapuit, Graspieper. Het regent even kort en hevig. Direct na Alwinton (de zon breekt door) links af naar Netherton, dan door naar Whittingham, Glanton, Powburn, kort de A697 volgen en na de brug links af en dan naar Ingram. Door Ingram heen weg vervolgen.

15.40 uur: Stop op picknickplaats naast de rivier Breamish, voor een wandeling van een uur. De regen is opgehouden. Hier een tweetal Waterspreeuwen, door Hans ontdekt. Langs de oever Fitis en nesten van Oeverzwaluwen.

17.00 uur: Wij vertrekken richting ons hotel via Rothbury want ik heb in Ingram geen verbinding voor mijn telefoon. Ik telefoneer in Rothbury met onze kapitein William Shiel van de Glad Tidings in Seahouses voor onze tocht van de volgende dag. Dat belooft weinig goeds, veel wind en harde regen zijn voorspeld. Wij zullen ons plan voor morgen moeten veranderen. Ik spreek af om morgenochtend om 8 uur te bellen en dan een beslissing te nemen. Daarna terug naar de A697 richting Coldstream. In Wooler rechts af via de B6348 naar Chatton en vervolgens naar Bamburgh. Wij maken een korte stop bij Budle Bay om hier met behulp van telescopen naar vogels te kijken op het drooggevalen wad: Bergeend, Tureluur, Kleine Mantelmeeuw.

19.00 uur: Wij zijn bij ons hotel in Bamburgh en parkeren aan de achterkant op een privé parkeerplaats.

19.30 uur Lijsten met gisteren en vandaag 81 soorten vogels. 20.00 uur: Diner in het restaurant. Totaal vandaag gereden 175 km.

Donderdag 30 mei

05.15 uur: Ik sta op, ruim mijn koffer leeg, veel hangruimte en geen leg ruimte in de kast, neem een douche en ga om half zeven naar buiten. Het is zwaar bewolkt, harde wind en lichte regen. Wij wandelen met acht personen bij een temperatuur van 10° C. Wij maken een wandeling

rond het kasteel met Grote Lijster en een Paapje met jongen. Het gaat harder regenen en wij zijn om half acht kletsnat terug.

08.00 uur: Ontbijt met lekkere koffie (of thee) en voor iedereen een keuze uit een gedeelte of het hele English Breakfast. Ik bel met William Shiel: “No ships sailing today sir” is zijn antwoord

09.00 uur: Wij vertrekken met twee busjes richting Seahouses, het is geheel bewolkt, harde noorden wind, 11° C en het regent zachtjes. Bij de plasjes net voor Seahouses Kuifeend, Berg-eend, Knobbelzwaan, 3 soorten zwaluwen en Dodaars.

09.45 uur: Wij stoppen in Seahouses om de nesten van de Oeverzwaluwen te bekijken. De hele kolonie is verdwenen, de wand is afgekalfd.

11.15 uur: Wij gaan weer verder op pad, het blijft regenen. Bij Budle Bay zitten Wulpen naast vele andere

soorten. Wij doen inkopen

bij de Spar in Coldingham.

Naast het postkantoor is een schitterend openbaar toilet. De regen is opgehouden.

Rond 12.15 uur zijn wij op de parkeerplaats van St. Abb's. Hier wandelen wij naar de rots St. Abb's Head waar veel zeevogels op broeden.



Op een goudgele Gaspeldoorn zit een Geelgors hard te zingen. Hier de eerste Gebrilde Zeekoet en duidelijk zichtbaar de Kuifaalscholvers, Alken, Drieteenmeeuwen en Noordse

Stormvogels.



Om 14.00 uur lunchen wij aan de picknicktafels bij de parkeerplaats. In het restaurant heerlijke warme chocolademelk. Het is hier 10° C. Daarna om kwart voor drie weer door via Chirnside naar Duns. Na Duns rechts af naar Longformacus en daarna de heide op. Direct als wij Longformacus uit zijn, bij de eerste heide, een mannetje Schots Sneeuwhoen. Daarna telkens weer paartjes Schots Sneeuwhoen met erg kleine jongen. Na

20 minuten een Velduil, mooi jagend voor ons over de heide. Even verder een tweetal Goudplevieren in pracht-kleed. Fantastisch die kleuren van deze vogels. Het is dan 17° C en licht bewolkt. Wij zijn om 19.05 uur terug in ons hotel. Het is dan 13° C en bijna onbewolkt en windstil. Vandaag 106 km gereden.



Het diner is om 19.30 uur en na afloop lijsten aan tafel met vandaag 18 nieuwe soorten dat het totaal op 99 brengt.

Na he diner wandel ik om 22.05 uur met nog 2 personen achter het kasteel in het bosje. Hier veel Houtduiven, een Nachtegaal en enkele kleine vleermuizen.

Ik ga om 23.30 uur naar bed.

Vrijdag 31 mei

05.30 uur: Opgestaan met buiten windstil, dikke mist met 12° C.

06.30 uur: Wandelen met 7 personen. Mooi voor ons zingend een mannetje Kneu. Een Rouwkwikstaart voert zijn jongen. Achter het kasteel een paartje Roodborsttapuit met jongen. Om kwart voor acht zijn wij terug in ons hotel.

09.00 uur: Wij vertrekken vanuit ons hotel. Na 5 minuten staan wij op de parkeerplaats in Seahouses (5 km). De mist is wat opgetrokken. Ik ga naar het kantoortje van Billy Shiel ons aanmelden, de rest koopt lunch in.

09.50 uur: wij varen en het zonnetje schijnt zwakjes. Het is zo druk vandaag dat er twee boten de 6-uren trip maken. Wij hebben de tweede boot. Het kleine bootje, geschikt voor 65 toeristen, zit stampvol met ongeveer 50 gasten met grote camera-uitrustingen. De zee is bijzonder rustig.



Er komt geen spatje water over de boeg over ons heen waaien. Wij varen eerst aan de buitenkant van de eilanden van de Farn Islands. Wij varen rond de eilanden om ook naar de Grijze Zeehonden te kijken en de eilanden van buiten af. De zeehonden zijn niet indrukwekkend, de rotsen vanaf de buitenkant wel. Na de eilanden vanaf het water bekeken te hebben gaan wij door naar Staple

Island, aankomst 10.50 uur. Ik betaal de toegang tot het eiland aan de RSPB. Wij mogen 2½ uur op het rotsachtige eiland rondlopen. Het is licht bewolkt, hoge sluierbewolking, bijna geen

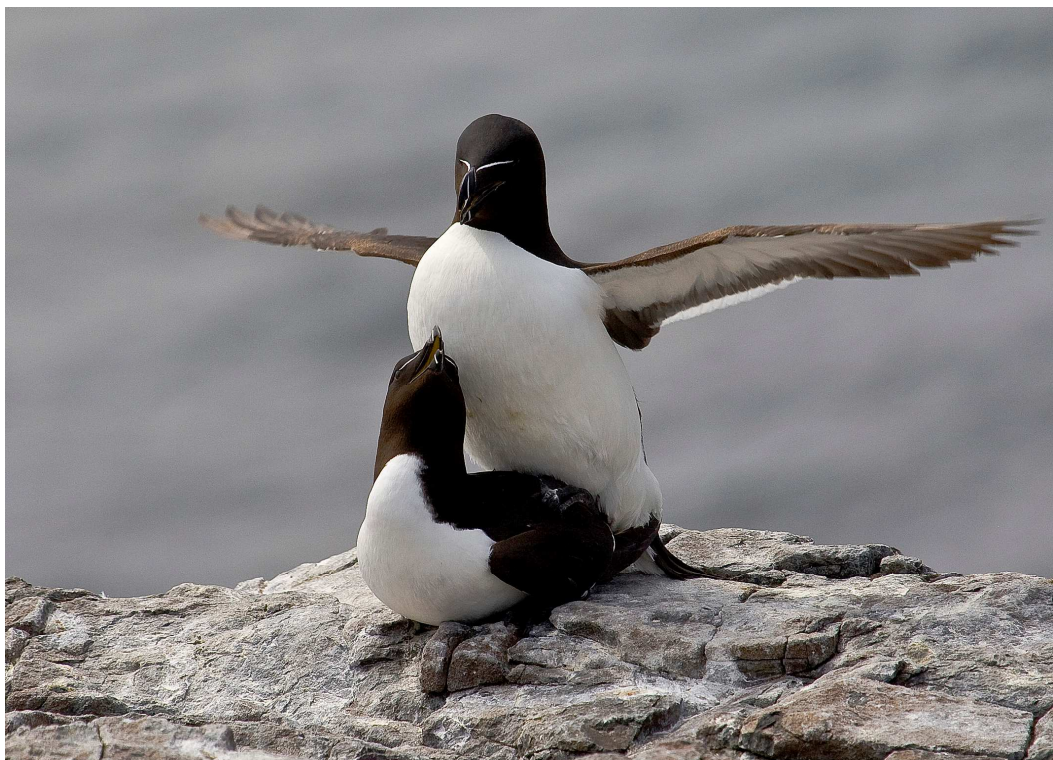


wind. Ideale foto-omstandigheden. Hier wandelen wij tussen de Kuifaal-scholvers door, vlak langs (Gebrilde) Zee-koeten, Papegaaiduikers, Alken en Drie-teenmeeuwen.

13.15 uur: Wij verlaten Staple Island en va-

ren direct door naar Inner Farn Island en hebben hier twee uren en twintig minuten de tijd om rond te lopen. Ook hier weer entree betalen aan de RSPB. Het is bijna onbewolkt, windstil en 17° C. Als ik richting Bamburgh kijk is het kasteel door de mist niet te zien. Direct al worden

wij aan-gevallen door Noordse Sterns die op of vlakbij het pad broeden. Mijn capuchon doet goede diensten ter bescherming. Links en rechts van het pad zitten de nesten van de Papegaaiduikers.



Deze lijken verlaten maar deze vogels zitten nog op hun ei te broeden. De zeevogels zijn hier heel dicht te naderen. Op het einde, vlak bij de steiger, zit op een afstand een Bosgors. Voor het eerst in Engeland sinds 1996. Vele Engelse vogelaars komen hiervoor speciaal naar Inner Farn. De vogel is sinds gisteren aanwezig.



16.05 uur: Terugtocht met de boot naar de haven van Seahouses. Hier worden lunchinkopen gedaan voor de volgende dag en daarna met de busjes terug naar ons hotel.
16.45 uur: Wij zijn terug in ons hotel en gaan met enkele mensen wat drinken op het terras van het hotel.

Vandaag gereden 10 km.

Bij het lijsten vandaag 5 nieuwe soorten. Dat brengt het totaal op 104 soorten deze reis tot nu toe. Wij worden gevraagd onze barrekening voor 22.00 uur te voldoen. Cocky heeft de eerste prijs gewonnen (zij had 102 soorten voorspeld) en wint het boek Vlerkenstreken. Bas had 101 voorspeld en ontvangt de Vogelkalender 2013.

Ik ga om 23.15 uur naar bed na een biertje in de bar.

Zaterdag 1 juni

05.30 uur: Ik sta op, het is droog, bijna geheel bewolkt en bijna windstil, 8° C. Buiten is het nat,



de weersverwachting voor North Berwick is veelbelovend. In Bamburgh gaat het vandaag regenen. Om half zeven gaan wij kort wandelen rondom het kerkhof en voor het kasteel langs met mooi zingend een Kneu en enkele Putters.

07.30 uur: Voor de laatste keer uitgebreid English Breakfast in ons hotel. Voor half negen zit de hele bagage in de busjes.



08.30 uur: Wij vertrekken vanuit ons hotel, het begint te motregen. Wij rijden naar North Berwick, dat is ongeveer 1 uur en twintig minuten rijden, als het verkeer mee zit. Na een half uur rijden wordt het droog en klaart het verder op. Tegen half tien uur breekt de zon door en het is bijna windstil, half bewolkt en 11° C.

10.00 uur: wij zijn aangekomen in North Berwick en kunnen vrij dicht bij het Scottish Seabird Centre parkeren (maximaal 4 uren lang). Ik ga met Hans naar het boekingskantoor om te betalen, de rest gaat het SSC bekijken en souvenirs kopen.

Om even voor elf uur steken wij van wal in een heel moderne boot met 80 zitplaatsen (stoeltjes). De boot is helemaal vol. Maar goed dat ik maandag al heb gereserveerd. De zee is kalm en op het water staat er een behoorlijk lange deining. Wij varen eerst naar Craighleith (Grijze Rots) en blijven in de luwte van het eiland om de broedende zeevogels te bekijken. Dan de oversteek in 10 minuten naar Bass Rock. Ook hier blijven wij in de luwte en komen dicht bij de Jan-van-genten. 65.000 Broedparen en ruim 70.000 sub adulte Jan-van-genten vormen de grootste kolonie ter wereld van deze soort. De boot blijft soms 'stil' liggen, vlak tegen de rots aan. Het fotograferen van deze vogels is vanaf de boot goed mogelijk, al blijf je altijd de vogels vanaf beneden bekijken. Het weer zit ons mee.

12.00 uur: wij zijn weer terug in de haven. Wij hebben flink geluk gehad dat wij vandaag naar buiten konden met dit prachtige weer. Net buiten het SSC zitten 5 Steenlopers en in de lucht vliegt een Slechtvalk, achterna gezeten door een Grote Mantelmeeuw..



12.15 uur: Wij vertrekken naar de Lammermuir Hills via Haddington en Gifford. Wij stoppen om 13.00 uur aan het begin van de heide om hier te gaan lunchen. Ook nu weer Schots Sneeuwhoen en Wulp te zien.

14.00 uur: Op weg naar Newcastle naar onze veerboot. Zonder voorafgaande waarschuwing blijkt de weg afgesloten voor de Coastal Rally, vlak voor Chirnside. Wij moeten terug en omrijden, terwijl wij toch al krap in de tijd zitten. Wij rijden terug via Preston en Reston en rijden om 14.30 uur de A1 op en moeten nog ongeveer 120 km naar de ferry. Het is nu 15° C. Hans moet onderweg tanken anders haalt hij de veerboot net niet of net wel, wij nemen geen risico. 16.00 uur: Wij zijn bij de boot in Newcastle en checken in. Binnen een half uur zijn wij aan boord en kunnen wij onze hutten betrekken. Aan boord is Nederlandse tijd, dus wij moeten direct aan tafel want onze reservering is voor 18.00 uur. Het is wat minder druk aan boord, het eten is als vanouds heerlijk en overvloedig.

Na het diner drink ik wat met andere mensen samen. Buiten wordt een vijftal Dolfijnen gezien. Ik ga om 00.20 uur naar mijn hut. In de hut is het 21° C, minder warm dan de vorige hut.

Zondag 2 juni

Als ik om half zeven opsta is het buiten onbewolkt, 12° C en windstil. Tegen half acht gaan wij aan het ontbijt. Als wij de haven van IJmuiden binnenvaren vliegt langs de ferry en juveniele Stormmeeuw (de 106^e soort deze reis). Om tien uur zitten wij in ons busje klaar om weg te rijden. Om kwart over tien rijden wij naar buiten. Even buiten de poort nemen wij afscheid van de eersten en daarna rijden wij met 11 passagiers naar Utrecht Station Jaarbeurszijde. Ik tank bij Amstelveen, want ik dreig Bunschoten niet te halen.

11.20 uur: wij zijn in Utrecht na 857 km totaal. Hier afscheid nemen en ik ga alleen verder. In Bunschoten tank ik het busje vol. Om 12.10 uur ben ik thuis op de stand 62686, na 897 km totaal te hebben gereden. Dan uitladen en de bus afmelden per internet.