

Algemene bevindingen tijdens onze reis

Lord Crewe Hotel: Elke ochtend wordt door mij voor het ontbijt om half zeven een wandeling van ongeveer een uur gemaakt in de buurt van het hotel. De belangstelling hiervoor is groot. Het ontbijt is om acht uur en om kwart voor negen uur wordt er met de minibusjes vertrokken. Wij kopen zelf onze lunch in die ergens in de natuur wordt genuttigd of wij eten buiten de deur. Wij zijn rond zes uur terug in het hotel. Wij maken in de regel de vogellijst van de dag op om half zeven 's avonds in de bar van ons hotel, waarbij bijna iedereen mee doet, gevolgd door een diner om zeven uur. Het programma voor de volgende dag wordt tegen 18.50 uur doorgenomen. In het hotel is een goed voorziene bar waar alles te koop is. Op mijn kamer blijft het 's nachts warm met 20° C. Het raam wagenwijd openzetten helpt wel iets.

Wij geven bij het ontbijt op, op een formulier, wat wij die avond willen eten. Wij kunnen kiezen telkens uit drie soorten voor-, hoofd- en nagerechten.

Aan boord van de **DFDS-ferries** tussen IJmuiden en Newcastle is er Nederlandse tijd. Men kan er met € en £ betalen. Wij hebben diner en ontbijt inclusief, te gebruiken in het Seven Seas Restaurant. Dat is telkens een lopend buffet met veel keuzemogelijkheden.

In Schotland is het meestal mogelijk **mobiel te bellen**. Soms is in de afgelegen gebieden de verbinding niet mogelijk. Aan boord van de ferry kan men ook mobiel bellen, maar dat is erg duur.

Ton (andere reisleader) heeft deze reis een **telescoop** (Swarovski AT 80) mee, ook worden er door de medereizigers 3 telescopen meegenomen.

Het **klimaat** was erg afwisselend met bij vertrek geheel bewolkt en een regenbui. De eerste dag in Engeland fris, geheel bewolkt en winderig. De tweede dag in Engeland erg nat. De laatste twee dagen was het geheel bewolkt en de temperatuur zakte. In Nederland aangekomen hadden wij weer regen. De middagtemperatuur liep uiteen van 10° tot 14° C. De minimumtemperatuur in Bamburgh was 6° C, tijdens de ochtendwandeling.

De **elektriciteit** in Engeland is 220 Volt. Er dient gebruikt te worden gemaakt van een speciale adapter. Het **drinkwater** in het hotel is drinkbaar en lekker.

Op de vierbaanswegen is de **maximumsnelheid** 70 mph (113 km/h, 1 mijl = 1,609344 kilometer), op doorgaande wegen 60 mph (87 km/h) en in de bebouwde kom 30 mph (49 km/h). De dieselbrandstof is in Engeland ongeveer £ 1,35 per liter. 1£ = 1,25 €. Ik tank bijna niet in Engeland want in Nederland is het minder duur en ik heb bijna genoeg brandstof voor de hele reis. Gedurende de reis wordt in totaal 982 km gereden in een comfortabele Ford Transit bus, met voldoende bagageruimte. De achter- en zijramen zijn niet verduisterd. Gedurende de gehele periode deed mijn routeplanner goed dienst.

Bij de haven van Seehouses zijn uitstekende **openbare toiletten**. Verder ook in het Scottish Seabird Centre in North Berwick, in het informatiecentrum bij St. Abb's Head en op Holy Island.

Bij de haven van Seehouses en in Rothbury zijn ook pinautomaten.

Door de week vaart de langzame boot voor Seabird Island Cruises niet, dan de snelle boot voor £ 22,-/persoon.

Dinsdag 29 mei

Om 09.30 uur wordt het busje aan huis bezorgd met een beginstand van 17052 km.

12.00 uur: Ik vertrek van huis, 14° C, west 3 Beaufort, droog en geheel bewolkt. Tegen 12.40 uur ben ik bij het CS van Utrecht, Jaarbeurszijde, gereden 40 km. Onderweg geeft de elektronica van de auto een storing in het ABS systeem aan. Als ik de motor stop en weer start wordt het probleem niet meer aangegeven.

12.55 uur: Vertrek met zes personen en bagage aan boord. Na een uur rijden met onderweg af en toe een bui en een onoverzichtelijke wegoptbreking, zijn wij op de parkeerplaats van de



Kennemerduinen, na 74 km vanuit Utrecht, vanwege het omrijden. Ton is er al met zijn busje en Lilian voegt zich hier ook bij ons. Hier maken wij een wandeling rondom het Kennemermeertje. In het riet veel kleine zangvogels zoals Nachtegaal (verscheidene exemplaren), Fitis, Grasmus (enkele exemplaren), Kleine Karekiet, Braamsluiper, Zanglijster, Tjiftjaf, Rietgors. Als klapper van de dag een zingende Roodmus, vlak bij ons, Het weer knapt op en de temperatuur loopt op naar 14° C. Op het water Wilde Eend, Bergeend, Zomertaling, Tafeleend, Meerkoet en vliegend Kokmeeuw, Kleine Mantelmeeuw en Zilvermeeuw. In de lage struiken zit een enorme hoeveelheid Huismussen. 15.45 uur: Ik betaal het parkeren en krijg geen kwitantie. Wij zitten in de bus en rijden richting ferry. De laatste twee medereizigers staan te wachten bij de passengerterminal. Ze gaan met ons mee en het inchecken gaat vlot. Vreemd genoeg is een vrouw bij twee mannen in de hut ingedeeld. Zij maakt er geen bezwaar tegen.

Aan boord is het behoorlijk druk. Het uitvaren om 17.40 uur gaat erg vlot, wij staan dan buiten om naar de vogels te kijken. Veel bijzonders is er niet te zien.

Wij hebben de maaltijden (diner en ontbijt) inclusief, dus wij gaan samen om 18.15 uur aan het diner in het Seven Seas Restaurant op de zesde verdieping. Hier is een lopend buffet met een rijke keuze. Daarna samen lijsten in de kinderafdeling bij de ballenbak. Het is er minder lawaaiig en met een beetje goede wil lukt het toch.

Vandaag in totaal 49 soorten vogels. Er zitten blijkbaar goede vogelaars in de groep.

Na het diner drink ik met enkele medereizigers nog wat na en tegen 23.45 uur ga ik naar mijn kooi in een tweepersoons hut op de zesde verdieping.

Vandaag in totaal 116 km gereden.

Woensdag 30 mei

Ik sta om half zeven op. Ton is dan al naar dek want hij heeft hoofdpijn vanwege de warme en droge lucht in onze hut.

06.55 uur: Aan dek is het vrij rustig, 12° C, half bewolkt, noordwest 3 Beaufort. Er zijn allerlei soorten zeevogels snel langsvliegend te zien: Jan-van-gent, Noordse Stormvogel, Zilvermeeuw, Kokmeeuw, Grote en Kleine Mantelmeeuw, Alk, Zeekoet en Papegaaiduiker. Voor enkelen zijn deze soorten geheel nieuw. Dennis heeft in alle vroegte om kwart over zes een Velduil langs zien vliegen. Zo nu en dan zijn er Bruinvissen te zien en er wordt een Zwarte Zee-eend gezien, langsvliegend.

08.00 uur: Gezamenlijk ontbijt in het restaurant. Daarna weer naar buiten. De lucht is dichtgetrokken, het is flink heilig en de wind is afgenomen. Het binnenvaren in de haven van Newcastle is weinig spectaculair, toch zijn er verscheidene soorten (zee)vogels te zien zoals Grote en Noordse Stern, Kuif- en gewone Aalscholver en Eider.

09.28 uur (vanaf nu Engelse tijd): Wij zijn van boord en dat gaat erg vlot vanwege de soepele controle van de paspoorten en identiteitsbewijzen. Het weer is intussen behoorlijk opgeknaapt.

09.35 uur: Wij overleggen even tussen de twee busjes en de bezetting wordt gewijzigd. Wij rijden het haventerrein af en zijn op weg, aan de linkerkant van de weg rijdend. In het begin telkens de A1 North volgen tot voorbij Morpeth. Daarna betreft de lucht en motregent het

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 29 mei – 3 juni 2012 van Wim Smeets, reisleader.

zacht. Daarna de richting A697 Coldstream volgen. Bij Weldon Bridge links af over de B6344 richting Rothbury. Hier pinnen wij Engelse ponden en kopen onze lunch in. Wij vervolgen onze weg via Sharperton, Harbottle. Alwinton. Wij maken een korte stop bij Sharperton van 15 minuten (bij een bruggetje) nabij het riviertje Coquet met hierbij Oeverzwaluw, Groenling, Grote Bonte Specht en Tjiftjaf. Chris wandelt vooruit. Daarna vervolgen wij de weg langs de rivier tot voorbij Alwinton met onderweg Rode Patrijzen. In Alwinton links aanhouden en de na 12 mijl doodlopende weg volgen.

12.15 uur: Wij maken een stop van ruim een uur voor onze lunch, gezeten kort naast de rivier. Het is er met 14° C fris en winderig. Daarna een korte wandeling langs deze rivier in oostelijke richting: Vink, Paapje, Veldleeuwerik, Tapuit, Graspieper. Het regent even kort. Op de terugweg lang de bus een mannetje en een vrouwtje Tapuit, een later een Rouwkwikstaart. Direct na Alwinton links af naar Netherton, dan door naar Whittingham, Glanton, Powburn, kort de A697 volgen en na de brug links af en dan naar Ingram. Door Ingram heen weg vervolgen.

14.30 uur: Stop op picknickplaats naast de rivier Breamish, voor een wandeling van een uur. Hier direct bij de busjes een tweetal juveniele Waterspreeuwen. Langs de oever nesten van Oeverzwaluwen. Ik



telefoneer met onze kapitein van de Glad Tidings in Seahouses voor onze tocht van de volgende dag. Dat belooft weinig goeds, veel wind en harde regen zijn voorspeld. Wij zullen ons plan voor morgen moeten veranderen. Het gaat harder regenen. Daarna terug naar Ingram en dan naar de A697 richting Coldstream. In Wooler rechts af via de B6348 naar Chatton en vervolgens naar Bamburgh. Wij maken een korte stop bij Budle Bay om hier met behulp van telescopen naar vogels te kijken op het drooggevalen wad: Bergeend, Rosse Grutto, Middelste Zaagbek.

17.15 uur: Wij zijn bij ons hotel in Bamburgh en parkeren aan de achterkant op een privé parkeerplaats. Het hotel is van binnen grondig gerenoveerd.

18.45 uur Lijsten met vandaag 37 nieuwe soorten vogels, dat het totaal op 86 brengt.

19.30 uur: Diner in het restaurant. Buiten regent het hard.

Totaal vandaag gereden 156 km (stand 17324)

Donderdag 31 mei

05.15 uur: Ik sta op, ruim mijn koffer leeg, veel hangruimte en geen legruimte in de kast, neem een douche, schrijf mijn verslag van de dagen vooraf en ga om half zeven naar buiten. Het is zwaar bewolkt, nevelig, windstil en lichte regen. Wij wandelen met zes personen bij een temperatuur van 12° C. Wij maken een wandeling rond het kasteel met Oeverpieper, Holenduif en Grote Lijster. Het gaat harder regenen en wij zijn om half acht kletsnat terug.

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 29 mei – 3 juni 2012 van Wim Smeets, reisleader.

08.00 uur: Ontbijt met lekkere koffie (of thee) en voor iedereen een keuze uit een gedeelte of het hele English Breakfast. Wij vullen een lijst in voor de samenstelling aan ons diner. Wij kunnen telkens uit minstens drie gerechten kiezen, voor- hoofd- en nagerecht.

09.00 uur: Wij vertrekken met twee busjes richting Seahouses, het is geheel bewolkt, windstil, 11° C en het regent. Bij de plasjes net voor Seahouses Vos, Witgatje, Kuifeend, Bergeend, Knobbelswaan, 3 soorten zwaluwen en Bontbekplevier. In Seahouses ga ik geld pinnen en de boot naar de Farn Islands voor morgen bespreken en reserveren.

10.45 uur: Wij stoppen in Seahouses om de nesten van de Oeverzwaluwen te bekijken. Er zijn 15-20 bezette nestgangen. Ik bel naar het Scottish Seabird Centre (SSC): de boot voor de Island Cruises vaart niet door de week en in het komend weekend is deze al volgeboekt. Ik reserveer de snelle boot voor de Seabird Seafari Bass voor 14.15 uur (vertrek 14.30 uur). Dat is de enige plaats dat deze boot nog vrij is vandaag. Hier kunnen maximaal 14 personen mee.

11.15 uur: Wij gaan weer verder op pad, het blijft hard regenen. Rond 12 uur zijn wij op de parkeerplaats van St. Abb's. Wij kunnen er maar kort wandelen in verband met de tijd van de boot. Om 12.50 uur vervolgen wij onze weg. Het is hier en daar flink mistig in de regen, zodat het moeilijk is om goed door te rijden. Om half twee rijden wij North Berwick binnen (17438). De regen stopt er even mee. Terwijl ik de boot betaal eet de rest wat in het restaurant van het SSC. Als wij onze oliepakken bijna aan hebben, wordt om 14.15 uur de boottocht afgeblazen. De wind neemt toe evenals de zee deining. Buiten regent het hard. Ik maak een afspraak voor aanstaande zaterdag, de eerste tocht van die dag, om 10 uur varen, 09.30 uur aanwezig. Wij gaan de vaste tentoonstelling van het SSC bekijken en ik betaal het entreegeld.

Met Maggie van het SSC zit ik in het restaurant te overleggen wat nu te doen. Ik wil graag het Schots Sneeuwhoen zien en zij brengt mij per telefoon in contact met de voorzitter van de Ornithologische Vereniging van Aberlady. Deze vertelt mij waar wij een goede kans maken voor de Red Grouse en de Short-eared Owl. Ik zet de route die hij voorstelt door de Lammermuir Hills in mijn routeplanner: Haddington, Gifford, Longfarmacus, Duns.

Wij gaan om 15.45 uur op pad. In Gifford zit op een geschoren grasveld, midden in het dorpje, een mannetje Goudvink. Eenmaal op de immense heide aangekomen Grauwe Gors, Watersnip,



Rode Patrijs, Patrijs en Oeverloper. Als wij stil staan om een Watersnip beter te bekijken zien wij een paartje Schots Sneeuwhoen, mooi dichtbij tussen de heide door foerageren. Vanuit het andere busje ziet men een paartje met jongen. Het regent, het is windstil, erg nevelig en 8° C.

Als wij weer verder rijden zien wij een paartje Goudplevier en in de verte Wulpen. De weg is afgesloten en wij moeten noodgedwongen een kleine omweg maken. Dan plotseling vlak voor het busje, vliegend een Velduil. Wij stoppen en zien een tweede Velduil, eveneens foeragerend.

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 29 mei – 3 juni 2012 van Wim Smeets, reisleider.

Eenmaal bekomen van al dat moois gaan wij verder via Manderston, Chirnside, Foulden naar Berwick. Daarna via de A1 naar ons hotel waar wij om 19.00 uur aankomen.

Vandaag 232 km gereden, het was de moeite waard.

Het diner is om 19,30 uur en na afloop lijsten met vandaag 11 nieuwe soorten dat het totaal op 97 brengt.

Ik ga om 23.00 uur naar bed.

Vrijdag 1 juni

05.30 uur: Opgestaan met buiten windstil, geheel bewolkt, droog en lekker weer met 13° C.

06.30 uur: Wandelen met 10 personen. Mooi voor ons zingend een mannetje Kneu. Op 10 m afstand een Roodborsttapuit en verder in de duinen een vrouwtje Sperwer jagend. De lucht ziet er dreigend uit. Vanmorgen zijn veel vogels van dichtbij te bekijken. Zou dat komen omdat het droog en windstil is? Om kwart voor acht zijn wij terug in ons hotel.

08.45 uur: Wij vertrekken vanuit ons hotel. Na 5 minuten staan wij op de parkeerplaats (parkeergeld 2x £ 4,-) in Seahouses, ik ga naar het kantoor van Billy Shiel ons aanmelden, de rest koopt lunch in. Ik wil geld pinnen maar dat levert problemen op, de pinmachine is tijdelijk buiten werking en een andere, daarvoor is mijn bank niet goed. Even later lukt het toch.

09.40 uur: wij varen en het zonnetje schijnt zwakjes. Het kleine bootje, geschikt voor 65 toeris-



ten, zit stampvol met ongeveer 50 gasten met grote camera-uitrustingen. De zee is bijzonder rustig. Er komt af en toe een klein beetje spatwater over de boeg over ons heen waaien. Wij varen eerst aan de buitenkant van de eilanden van de Farn Islands. Vanwege de aanwakkerende wind en het opkomend tij gaan wij direct door naar Staple Island, aankomst 10.05 uur. Ik betaal de toegang tot het eiland aan de RSPB, dat is £ 6,20/persoon. Wij mogen 1½ uur op het eiland rondlopen. Het is licht bewolkt, hoge sluierbewolking, bijna geen wind. Ideale foto-omstandigheden. Hier wandelen wij tussen de Papegaaiduikers en Kuifaalscholvers door, vlak langs Zee-koeten, Alken en Drietenmeeuwen.

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 29 mei – 3 juni 2012 van Wim Smeets, reisleider.

11.45 uur: wij varen rond de eilanden om ook naar de Grijze Zeehonden te kijken en de eilanden van buiten af. De zeehonden zijn niet indrukwekkend, de rotsen vanaf de buitenkant wel.

13.15 uur: wij zijn op Inner Farn Island en hebben hier twee uren en twintig minuten de tijd om



rond te lopen. Ook hier weer entree betalen aan de RSPB. Direct al worden wij aangevallen door Noordse Sterns die op of vlakbij het pad broeden. Mijn capuchon doet goede diensten ter bescherming, de rug van mijn jasje wordt langzaam wit van de stront van deze sterns. Hier komen Papegaaiduikers met visjes in hun bek binnenvliegen. Deze worden dan opgewacht door allerlei

soorten meeuwen die hun de visjes proberen te ontfutselen. Dat gaat er hardhandig aan toe. Links en rechts van het pad zitten de nesten van de papegaaiduikers. Ook hier zijn de foto-omstandigheden uitstekend, de temperatuur is 14° C. De zeevogels zijn hier heel dicht te naderen. Op het einde, vlak bij de steiger, zit op een afstand een Bosgors. Voor het eerst in Engeland sinds 1996. Vele Engelse vogelaars komen hiervoor speciaal naar Inner Farn. De vogel is sinds gisteren aanwezig.

15.30 uur: Terugtocht met de boot naar de haven van Seahouses. Daarna met de busjes terug naar ons hotel met onderweg een korte foto-stop voor prachtige Papavers.

16.30 uur: wij vertrekken met 9 personen in een busje naar Holy Island. Bij Holy Island is het laag water en wij gaan met behulp van telescopen en een kleine wandeling



speuren naar waadvogels. Het is nog steeds 14° C en bijna onbewolkt. Er liggen duizenden Grijze Zeehonden op het wad. Een groepje van 24 Middelste Zaagbekken zwemt voorbij. Hier ook veel Rosse Grutto's, Bergeenden en Scholeksters.

18.10 uur: Terug in ons hotel.

Verslag SNP-reis Noordoost Engeland 29 mei – 3 juni 2012 van Wim Smeets, reisleider.

Bij het lijsten vandaag 6 nieuwe soorten. Dat brengt het totaal op 103 soorten deze reis tot nu toe.

Wij worden gevraagd onze barrekening voor 22.00 uur te voldoen. Ik doe dat met mijn Visa-card.

Zaterdag 2 juni

05.30 uur: Ik sta op, het is droog, bijna geheel bewolkt en bijna windstil, 8° C. Voor zeven uur staat de hele bagage in de busjes.

07.00 uur: Voor de laatste keer uitgebreid English Breakfast in ons hotel.

07.45 uur: Wij vertrekken vanuit ons hotel, 10° C en het begint te motregen. Wij rijden naar North Berwick, dat is ongeveer 1 uur en twintig minuten rijden, als het verkeer mee zit. Na een half uur rijden wordt het droog en klaart het verder op. Tegen negen uur breekt de zon door.

09.10 uur: wij zijn aangekomen in North Berwick en kunnen dicht bij het Scottish Seabird Centre parkeren. Wij worden opgewacht door Maggy en trekken oliepakken aan want wij gaan met de snelle boot op stap. Dat is een RIB (Rigid Inflatable Boat) met twee buitenboordmotoren van ieder 250 pk! Om even voor tien uur steken wij van wal. De zee leek kalm maar eenmaal op het water staat er een behoorlijk hoge en lange deining. Het zeewater spuit over ons heen en dank zij de extra kleding blijven wij droog. Wij varen eerst naar Craighleith en blijven in de



luwte van het eiland. Dan de oversteek in 10 minuten naar Bass Rock. Een Zwarte Zeekoet vliegt aan onze boot voorbij. Ook hier blijven wij in de luwte en komen dicht bij de Jan-van-genten. 65.000 Broedparen en ruim 70.000 sub adulte Jan-van-genten vormen de grootste kolonie ter wereld van deze soort. De boot blijft soms minuten lang 'stil' liggen, vlak tegen de rots aan. Het filmen en fotograferen van deze vogels is vanaf de boot goed mogelijk, al blijf je altijd de vogels vanaf beneden bekijken. Het weer zit ons mee.

11.10 uur: wij zijn weer terug in de haven en trekken onze pakken uit. Dit was de enige tocht naar Bass Rock voor vandaag, want het is opkomend tij, de wind wakkert aan en de golven

worden hoger, de eerste schuimkoppen verschijnen. Er gaat geen toeristenboot meer naar buiten. Wij hebben flink geluk gehad dat wij vandaag toch naar buiten konden, mede dank zij het medelijden voor onze vorige mislukte poging op donderdag.

11.50 uur: Wij vertrekken naar het John Muir Country Parc aan de westkant van Dunbar. Hier komen wij om 12.35 uur op de ruime parkeerplaats aan de Black Road (17748). Vanaf hier starten wij de wandeling door het John Muir Country Parc. Doordat het water al flinks is gestegen moeten wij een stuk omlopen, wij kunnen geen gebruik maken van de stalen loopbrug naar het strand. In een plasje Dodaars, Blauwe Reiger, Kuifeend, op het strand Grote Sterns. Het is geheel bewolkt, matige noordoosten wind en 13° C.

14.10 uur: Op weg naar Newcastle naar onze veerboot. Ik moet onderweg tanken anders haal ik de veerboot net niet of net wel, ik neem geen risico. Wij zitten krap in de tijd en raken tussen twee landbouwtrekkers die maximaal 50 km/uur rijden. Na een kleine tien minuten kunnen wij weer gewoon verder.

16.15 uur: Wij zijn bij de boot in Newcastle en checken in (157 km vanaf Dunbar). Binnen een half uur zijn wij aan boord en kunnen wij onze hutten betrekken. Aan boord is Nederlandse tijd, dus wij moeten direct aan tafel want onze reservering is voor 18.00 uur. Het is wat minder druk aan boord, het eten is vanals ouds heerlijk en overvloedig.

Na het diner gaan wij lijsten in de hal op de grond gezeten. Alle andere ruimten waren te lawaaiig of er was te weinig ruimte voor ons samen.

Bij het lijsten vandaag twee nieuwe soorten waardoor het totaal 105 soorten wordt. Wieneke houdt namens alle medereizenden een lovende toespraak gericht aan Ton en mij. Wij krijgen een Famous Grouse uitgereikt. Dan volgt de prijsuitreiking met prijzen beschikbaar gesteld door het Vogeljaar. Lilian heeft het beste het totaal geraden (101) en wint het boek Vogelvrij van Gerard Ouweneel. Beate had 95 gedacht en wint de tweede prijs, het boek Vlerkenstreken. Coby heeft 93 voorspeld en wint de Vogelkalender 2012 van *het Vogeljaar*. Jan zat er het verste vandaan en ontvangt een ballpoint van het Vogeljaar.

Zondag 3 juni

Als ik op sta regent het en het waait, 8° C. Echt Hollands weer dus. Tegen acht uur gaan wij gezamenlijk aan het ontbijt. Daarna met zijn allen op het voordek en achter de ramen kijken naar de regen buiten. Om tien uur zitten wij in ons busje klaar om te rijden maar dat gaat even duren. Twee busjes voor ons zijn te hoog en kunnen niet weg. Daarvoor moet eerst het boven-

dek leeg en omhoog getakeld. Om kwart voor elf rijden wij naar buiten. Even buiten de poort nemen wij afscheid van de eersten en daarna rij ik naar Utrecht Station Jaarbeurszijde.

11.50 uur: wij zijn in Utrecht. Hier afscheid nemen van Wieneke, Beate en Chris en ik ga verder samen met Ans die in Hilversum woont. Om 13.00 uur ben ik thuis.

