



# Tips en Trucs voor SNP navigatie app



## 1. INLEIDING

In dit document vind je enkele tips en handreikingen waarmee je meer haalt uit de ervaring met de navigatie-app van SNP. Er wordt vanuit gegaan dat je de app geïnstalleerd hebt en de gegevens van je reis gedownload.

## 2. INSTELLINGEN

Op het hoofdscherm van de reis zie je linksboven op het scherm 3 horizontale streepjes. Door hierop te klikken kom je in het hoofdmenu. Onder het kopje **Settings** vind je allerlei mogelijkheden om de app helemaal naar je eigen hand te zetten:

### a. Logging

Hier vind je opties die van belang zijn indien je je activiteit wilt vastleggen.

### b. Navigation

Algemene navigatie instellingen. Zet deze aan of uit al naar gelang je eigen wensen. Sommigen vinden het fijn om in alle rust te wandelen/fietsen en zullen alle geluiden uit willen zetten. Anderen vinden het fijn om niet op de kaart te hoeven kijken en is het juist fijn om te horen welke kant ze op moeten.  
NB. Een cue is een route-aanwijzing (bv. Ga linksaf)

#### *Use Metric Units*

Afstanden weergegeven in km (metric) of m(iles).

#### *Alert Distance*

Op welk moment wil je een melding krijgen dat er een route-aanwijzing aankomt, vroeg of normaal? Voor fietsers raden wij de optie **Early** aan en voor wandelaars is **Normal** prima.

#### *Advance cue warnings*

Direct nadat je een aanwijzing hebt opgevolgd, krijg je al de volgende aanwijzing te horen. Als dit veel te vroeg is schakel je deze optie uit.

#### *Nearing cue warnings*

Wanneer je een afslag nadert krijg je de aanwijzing te horen.

#### *Imminent cue warnings*

Als er 2 afslagen kort op elkaar volgen krijg je direct na de 1e aanwijzing de volgende aanwijzing te horen. Dit kan nogal een gekakel aan aanwijzingen tot gevolg hebben en chaotisch overkomen. Wij raden aan deze optie uit te vinken.

#### *Visual Alerts*

De route aanwijzing verschijnt in een kader over de kaart heen. Dit is handig indien je de gesproken aanwijzing niet goed verstaan hebt of voor het geval dat je de gesproken aanwijzingen uit hebt staan.

### Audio Alerts

Je hoort een piepje om de volgende aanwijzing aan te kondigen.

### Spoken Alerts

Je hoort alle route aanwijzingen. Dit lijkt op wat de meesten kennen van de gesproken navigatie in de auto (a la TomTom).

TIP! Voor deze functie maakt de app gebruik van de ingebouwde functie van je telefoon. Onze route aanwijzingen zijn in het Nederlands. Indien je je telefoon in een andere taal hebt ingesteld kan het zijn dat deze slecht overweg kan met Nederlandse woorden en de uitspraak heel raar overkomt. (als een buitenlander die het fonetisch probeert uit te spreken)

### Off-course alerts

Ons advies: zet deze NOOIT uit. Deze optie zorgt ervoor dat je altijd een waarschuwing hoort als je te ver van de route afwijkt. Zo weet je altijd dat je de verkeerde kant opgaat.

### c. Handlebar Mode (alleen voor Android)

Zet '**Keep Screen On**' op never en vink de optie '**Screen On for Cues**' aan. Dan zal je smartphonescherm tijdens het navigeren in de standby-modus komen te staan en zal alleen aanspringen wanneer er een route-aanwijzing aankomt. Zo bespaar je batterij.

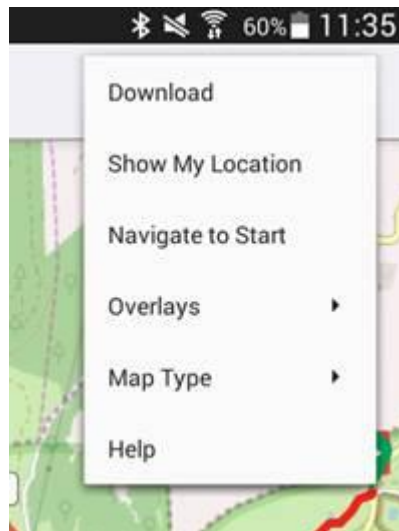
## 3. ONDERWEG

### a. Inleiding

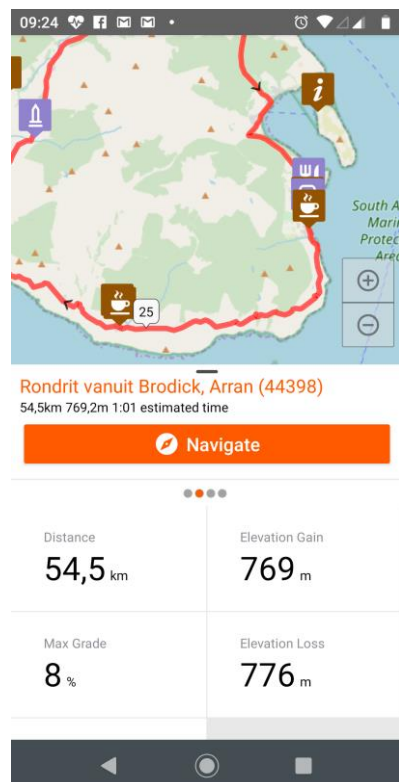
Alle tips in dit hoofdstuk gaan over het navigeren met de app. Je hebt hiervoor de route geselecteerd die je wilt gaan doen en de optie **Navigate** aangeklikt.

### b. Tips

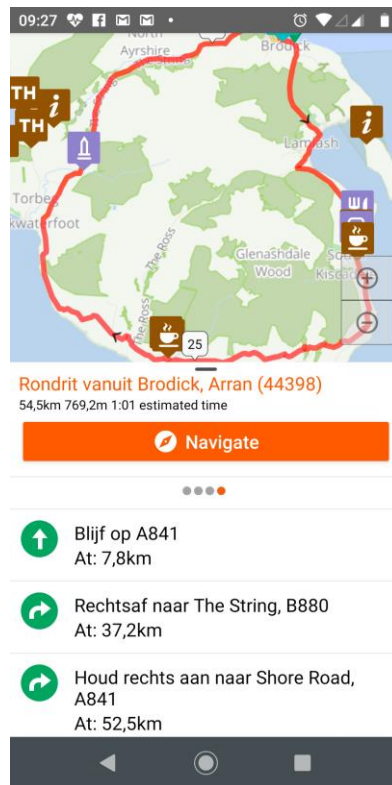
- Mocht u in een accommodatie overnachten die niet precies bij het begin van uw activiteit ligt, kunt u de optie **Navigate to start** gebruiken om bij het beginpunt van uw wandeling/fietstocht te komen. U vindt deze optie in het menu rechtsboven onder de 3 puntjes.



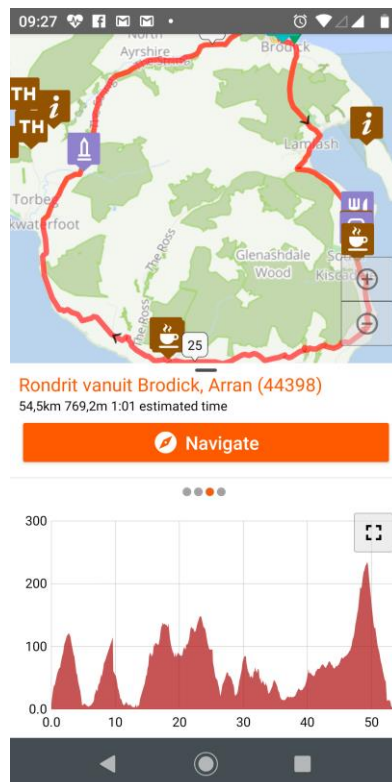
- Onderin het scherm vindt u extra informatie die u zichtbaar kunt maken door het witte vlak naar boven te slepen.



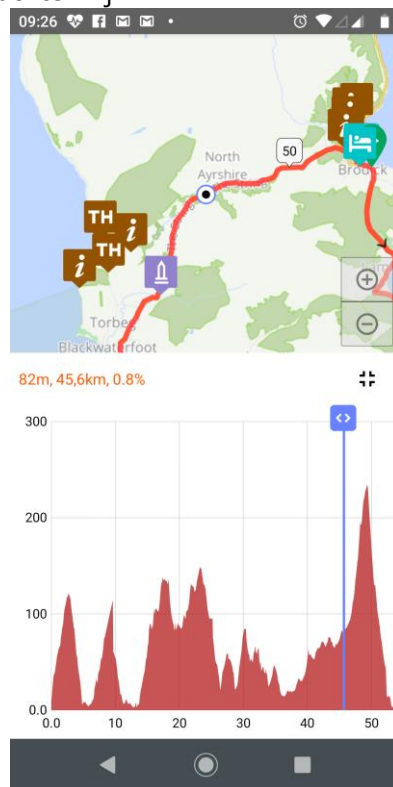
- Door naar links of rechts te swipen ziet u de volgende informatie:
  - statistieken van de activiteit (zie boven)
  - routeaanwijzingen



- hoogteprofiel  
Dit geeft tijdens de rit precies weer waar je je bevindt op een helling.



Door bij het hoogteprofiel op het vierkantje rechtsboven te klikken kom je in een interactief hoogteprofiel. Je kunt de pijltjes in het hoogteprofiel verslepen en zo al zien waar de lastige stukken te verwachten zijn.



- Je kunt het witte vlak met informatie ook helemaal naar beneden slepen zodat je de kaart op het hele scherm ziet.
- Neem een powerbank mee onderweg! Het gebruik van GPS en het aanhouden van het scherm kosten veel energie. De batterij van je telefoon kan daardoor sneller leegraken dan je gewend bent. Met een powerbank kun je onderweg je telefoon opladen zonder dat je een stopcontact nodig hebt.
- Neem voor alle zekerheid ook de geschreven routebeschrijving mee (digitaal dan wel op papier). Zo heb je altijd een backup mocht je telefoon om wat voor reden dan ook niet meer doen.
- Zorg dat je elke dag met een volledig opgeladen telefoon en (indien van toepassing) een volledig opgeladen powerbank op stap gaat.

## 4. FAQ

### a. Telefoon

#### Kan ik de app op elke telefoon gebruiken?

Ride with GPS is alleen beschikbaar voor iPhone (incl. iPad en Apple Watch) of Android.

iPhone: iOS versie 10.3 of hoger

Android: versie 4.1.x of hoger (indien je een oudere versie hebt (tot 2.2) kunnen een oudere versie van de app downloaden).

#### Moet ik online zijn om mijn reis te kunnen zien?

Aangezien je je reisgegevens van tevoren download op je telefoon kun je daarna de telefoon in de zgn flightmodus zetten. Dit schakelt alle verbindingen uit. Zo voorkom je ongewenste roaming onderweg en een torenhoge rekening voor dataverbruik. Dus nee, online zijn is niet nodig om de app te kunnen gebruiken. NB. Binnen de EU is er geen sprake meer van roaming en zijn de datakosten hetzelfde als in Nederland.

#### Hoe hoog is het energieverbruik van de app?

GPS-gebruik en het aanhouden van het scherm zal veel energie verbruiken. Zoals eerder vermeld raden we het gebruik van een powerbank zeker aan. Enkele tips om het energieverbruik te beperken:

- Zet je telefoon in Flight modus
- Zet je scherm alleen aan als het echt nodig is. De handlebar mode bij Android toestellen kan hierbij behulpzaam zijn.
- Gebruik zo min mogelijk andere apps tijdens het navigeren
- Zet eventueel de helderheid van het scherm lager (alhoewel dit bij zonnige omstandigheden het scherm wel lastig leesbaar zal maken)

#### Hoeveel ruimte neemt de app (incl. reisgegevens) in gebruik?

Dit hangt erg af van de lengte van de reis, het aantal routes en de totale oppervlakte die de reis beslaat. Des te omvangrijker de reis, des te meer kaartmateriaal moet er op je telefoon worden gedownload. Met 50MB ruimte moet je een heel eind kunnen komen voor een gemiddelde reis.

#### Hoe verwijder ik het offline kaartmateriaal van mijn telefoon na afloop van de reis?

De reisgegevens worden automatisch 30 dagen na het downloaden van de reis van je telefoon verwijderd.

Wil je het handmatig doen, zul je dit via de app-settings van je telefoon moeten doen.

#### Hoe kan ik het beste de telefoon op mijn fiets bevestigen?

Met de Finn Bike Strap ([getfinn.com](http://getfinn.com)) kun je heel eenvoudig elke telefoon, van elk formaat, op je stuur bevestigen.

## b. Organisatorisch

### Waar kan ik terecht voor hulp als ik problemen heb met de app?

1. Lees eerst dit document goed door.
2. Kijk op de helppagina van Ride With GPS (<https://ridewithgps.com/help/>)
3. Kom je er niet uit mail dan je vraag naar [documentatie@snp.nl](mailto:documentatie@snp.nl)

### Hoe lang heb ik toegang tot de gedownloadde gegevens van mijn reis?

30 dagen na het downloaden van de reisgegevens op je telefoon verloopt de toegang hiertoe.

### Moet ik een account aanmaken bij Ride with GPS?

Nee. Voor de toegang tot je reisgegevens en het navigeren van de routes is dit niet nodig. Wil je je activiteit opslaan, heb je wel een account nodig. De app zal hier om vragen op het moment dat je de gedane activiteit wilt opslaan.

### De code die ik probeer in te voeren werkt niet. Wat moet ik doen?

Indien de code die je gekregen hebt niet werkt, kun je proberen of het met de verstrekte QR-code wel werkt. Zo niet, neem je via E-mail contact op met SNP via [documentatie@snp.nl](mailto:documentatie@snp.nl). Vergeet hierbij niet je dossiernummer, reiscodes waar het om gaat en de gebruikte code te vermelden.

## c. Navigatie

### Wat als ik een verkeerde afslag neem of van de route afwijk?

De app is geen volwaardige navigatie app zoals een TomTom of Google Maps. Als je van de route afwijkt zal hij niet de route opnieuw berekenen. Wel krijg je dan een geluid te horen en komt er een schermje in beeld waarop staat aangegeven dat je je niet meer op de ingegeven route begeeft. Ook staat hier vermeld hoever je van de route verwijderd bent en in welke richting de route zich bevindt. Met behulp van de kaart moet je je weg terug naar de route makkelijk kunnen vinden.

## d. Algemeen

### Wat als ik tijdens het gebruik van de app een foto wil nemen?

Het is geen enkel probleem om tijdens het gebruik van de app een foto te nemen. Je kunt de app gewoon verlaten en als je klaar bent met het maken van foto's (of andere apps) weer terug te keren en je weg te vervolgen.

### Kan ik mijn activiteiten opslaan na afloop?

Ja, dat kan. Je dient hiervoor wel een account aan te maken bij Ride with GPS. Aan het einde van een activiteit klik je op de pauzeknop (even aangeklikt houden) en daarna op Finish Navigation. Je kunt nu kiezen om de activiteit te verwijderen of om hem op te slaan.



## 5. GEBRUIK RIDE WITH GPS MET GPX-BESTANDEN

Nog niet alle reizen van SNP zijn geschikt gemaakt voor de app. Toch kun je met een paar simpele handelingen ook voor deze reizen gebruik maken van de Ride with GPS app.

1. Download het GPX-bestand van je reis vanuit mijnSNP naar je computer
2. Maak een account aan op [ridewithgps.com](https://ridewithgps.com).
3. Klik Upload in het menu aan de linkerkant
4. Kies Upload Files en selecteer het gedownloade GPX-bestand van mijnSNP
5. Onder routes staan nu alle gedownloade bestanden.

Deze routes zijn nu ook beschikbaar in de app. Vergeet niet om ze op je telefoon te downloaden zodat je ze ook offline beschikbaar hebt.

NB. Het grote verschil met de reizen die standaard vanuit SNP wel geschikt zijn gemaakt voor de app is dat je nu niet beschikt over route-aanwijzingen. Het is 'slechts' een lijntje op een kaart.

Maar door dit lijntje op de kaart te volgen, kun je ook prima je weg vinden en is de kans op foute afslagen veel kleiner.